



Les informations contenues dans cette fiche ont été compilées par [Jaume Portell](#), journaliste spécialisé en économie et relations internationales, dans le cadre d'une activité cofinancée à 85% par des fonds FEDER dans le cadre du Project [AfricanTech](#) (1/MAC/1/1.13/0088) au sein de l'initiative INTERREG VI D MAC 2021-2027

## **DJIBOUTI**

### **Cadre macroéconomique :**

L'économie de Djibouti a accéléré sa croissance depuis 2022, grâce à son intégration dans les chaînes de transport mondiales et à sa position stratégique sur la mer Rouge. Entre 2023 et 2025, la croissance a oscillé entre 6,6 % et 7,3 %, dans une économie principalement orientée vers le commerce et le transport, tous deux centrés sur l'activité portuaire. En 2023, jusqu'à 85 % du PIB était lié aux services, l'industrie (14 %) et l'agriculture (1 %) complétaient le tableau, selon le *Rapport sur les perspectives économiques en Afrique 2024*.

Cependant, les principaux défis de l'économie sont l'intégration des jeunes sur le marché du travail (chômage des jeunes à 73 % en 2021) et la réduction de la pauvreté (39 % en 2022). La mobilisation des ressources — tant domestiques qu'extérieures — pour diversifier l'économie est le grand enjeu de Djibouti, également fortement affecté par la volatilité géopolitique en Afrique du Nord et au Moyen-Orient.

Le PIB de Djibouti en 2023 était de 4,1 milliards de dollars.

### **Dette et monnaie :**

Djibouti avait un stock de dette extérieure de 3,429 milliards de dollars en 2023. En 2012, les paiements annuels du service de la dette s'élevaient à 40 millions de dollars. En 2025, ils ont atteint 271 millions de dollars.

La majorité de la dette de Djibouti est détenue par des créanciers bilatéraux (67 %), avec une nette domination de la Chine (51 %), suivie de loin par le Koweït (6 %) et l'Arabie saoudite (3 %). Le tiers restant est détenu par des créanciers multilatéraux, menés par la Banque mondiale (10 %).

Le franc djiboutien, la monnaie nationale, est lié au dollar américain par une parité fixe de 177 francs pour un dollar.

### **Importations et exportations :**

En tant que plaque tournante commerciale située en Afrique de l'Est, Djibouti importe des marchandises qu'il réexporte ensuite vers ses pays voisins. Pour cette raison, de nombreux produits se retrouvent des deux côtés de la balance commerciale (exportations et importations). Djibouti a exporté des huiles (14 %), du sucre (9,47 %), du riz (6,15 %), des voitures (7,2 %), des camions (5 %) et de l'essence (2,77 %), entre autres produits. Les principales destinations de ces exportations étaient principalement l'Éthiopie (76,5 %), pays voisin sans accès à la mer. D'autres destinations incluaient les Émirats arabes unis (5 %) et la Chine (3 %).

Les importations ont totalisé 10,3 milliards de dollars, avec une importance particulière pour les produits liés à l'énergie comme l'essence (9,6 %). L'huile de palme (7 %), les engrais (5,3 %), les voitures (4 %), le sucre (3,66 %) et le riz (2,7 %) figuraient également parmi les principales importations. La majorité des marchandises provenaient d'Asie, avec la Chine en tête (32 %), suivie de l'Inde (12 %), des Émirats arabes unis (9,6 %), de la Turquie (5,7 %), de l'Indonésie (5 %) et de l'Arabie saoudite (4,92 %).

### **Électricité :**

La production d'électricité à Djibouti a diminué entre 2010 et 2023, dans un système fortement dépendant des combustibles fossiles et de plus en plus tributaire des importations d'électricité.

En 2010, Djibouti a produit 0,38 TWh d'électricité. Selon le think tank Ember, 100 % du mix provenait des « autres combustibles fossiles ». En 2023, la production avait chuté à 0,2 TWh. Le mix dépendait encore des autres combustibles fossiles (65 %), désormais accompagné par l'énergie éolienne (35 %). Cependant, la demande d'électricité avait augmenté pour atteindre 0,71 TWh, obligeant le pays à importer le reste. Cette année-là, Djibouti dépendait des importations pour satisfaire 72 % de la demande intérieure.

### **Défense :**

Djibouti est devenu un pays clé sur le plan géostratégique. Sa position géographique a conduit des pays comme la Chine, les États-Unis, la France, l'Italie et le Japon à établir des bases militaires sur son territoire. Selon le SIPRI, un institut suédois spécialisé dans le commerce des armes, la Chine est le principal fournisseur de matériel de défense de Djibouti depuis 2000. En 2022 et 2023, lors de deux de ses achats les plus récents, Djibouti a acquis des véhicules blindés et des drones de combat auprès de la Turquie.

### **Démographie :**

La population de Djibouti a augmenté et est restée fortement urbanisée. En 1990, le pays comptait 579 538 habitants, dont 76 % vivaient en zones urbaines. En 2023, la population a atteint 1,2 million, avec 78,6 % résidant en zones urbaines. L'espérance de vie est passée de 55 ans en 1990 à 63 ans en 2022.

La moitié de la population a moins de 26 ans.

**Innovation technologique :**

Djibouti a connu un essor de la connectivité, avec un accès à Internet passant de 6,5 % de la population en 2010 à 65 % en 2022. Selon l'*ICT Development Index 2023*, 74 % des citoyens possèdent un téléphone mobile.