

**REUNIÓN DEL CONSEJO  
ASESOR PARA LA  
PROMOCIÓN DEL COMERCIO  
CON ÁFRICA OCCIDENTAL  
(CAPCAO)**



Miguel Pérez, secretario general del PSOE, volvió a «lleña» sobre la tensa relación entre PP y CC

### Pérez «fracciona» gobierno regional

El presidente del Cabildo de Gran Canaria, José Miguel Pérez, aprovechó la coyuntura para echar más leña al fuego de la particular relación del gobierno regional. Aunque las críticas electoralistas ya están marcadas, el también secretario general de los sindicatos canarios manifestó al Ejecutivo regional «está en dos», ante las discrepancias suscitadas entre el PP y CC sobre el plan de ajuste presupuestario que deben aprobar en 2011. Pérez, ya considerado en su rol como secretario del PSOE para los próximos comicios, selló su discurso con un claro mensaje: «O se va de acuerdo y gobiernan o se va de preguntas sobre las responsabilidades habría que hacerle a otro». Según él, «lo que se ha hecho los deberes en los últimos años y eso es lo que les preocupa ahora», aunque también explica por qué el gobierno de Gran Canaria no va a adoptar su particular plan de ajuste, tal y como ha reclamado la oposición en numerosas ocasiones. Durante su intervención a las excavaciones del yacimiento de la Catedral de Las Palmas, Pérez indicó que del presupuesto de 126 millones ordenado por el Estado quedan 100 millones «partidas» y dijo que es necesario reducir «una cantidad importante para el presupuesto». Desde el PP se cuestiona si los 300 millones presupuestados acumulan déficit en los bancos no para sosegar el laxo control del líder socialista.

# Se derrumban las exportaciones industriales isleñas a África

► El sector sufre un retroceso del 25 por ciento de su comercio en apenas dos años

R. C.  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Gobierno canario pidió ayer a la Secretaría de Estado de Comercio el diseño de políticas adaptadas a las economías de escala de las pymes de las Islas para mejorar así las exportaciones de esta región con el continente africano, que hasta ahora desarrollan 183 empresas y que se han derrumbado un 25 por ciento en cuanto al sector industrial en los últimos dos años. Así lo solicitó el consejero regional de Comercio, Jorge Rodríguez, a la secretaria de Estado de Comercio, Silvia Iranzo, antes de la reunión del Consejo Asesor para la Promoción del Comercio con África Occidental (Capcao), donde el vicepresidente del Ejecutivo canario, José Manuel Soria, aludió a la necesidad de mejorar la conectividad aérea y marítima entre el Archipiélago y el continente vecino para impulsar las relaciones comerciales.

Rodríguez informó de la caída de las exportaciones de productos industriales de las Islas —excluyendo los combustibles— hacia África Occidental, que se redujeron un 25 por

ciento desde 2008. Esta cifra está en la media de las exportaciones generales de Canarias y de España como consecuencia de la crisis económica, precisó el responsable autonómico, quien coincidió con el vicepresidente Soria en mejorar la conectividad con la región más próxima al Archipiélago.

El consejero de Comercio detalló un estudio del departamento que dirige sobre las oportunidades que ofrecen quince países del África Occidental a las empresas canarias, que se dará a conocer a mil pymes de las Islas durante el último trimestre del año, y agregó que el documento también formula una serie de recomendaciones. Entre ellas, citó la necesidad de mejorar la coordinación entre los organismos que ayudan a la exportación —como son el Instituto de Comercio Exterior estatal y Proexca en Canarias— y adecuar un programa a las características de las empresas de las Islas.

Soria reiteró que la conectividad es uno de los elementos «fundamentales» para que pueda existir un mayor volumen de comercio entre Canarias y África, por lo que pidió una mayor implicación por parte del Estado para que sea posible. «Mientras un empresario que quiere vender en Guinea Ecuatorial sea de Canarias y tenga que llegar a Guinea Ecuatorial volando primero desde Canarias a Madrid para después tomar un avión, so-

brevolar las Islas e ir a Guinea Ecuatorial no habremos resuelto el problema de conectividad», aseveró Soria.

### Casi doscientas empresas

La secretaria de Estado de Comercio, Silvia Iranzo, destacó que 183 empresas canarias operan con éxito en África Occidental, un área que calificó como una «región natural» de comercio para Canarias. Aseguró que desde la crisis, el sector exterior se ha revelado como un motor de recuperación y crecimiento y agregó que este momento aporta el 2 por ciento del PIB nacional, algo que seguirá siendo así este año.

Iranzo destacó que el comercio exterior de Canarias se está recuperando notablemente desde el «bache» que sufrió en 2009, como ocurrió con el conjunto de las comunidades autónomas de España y los países del entorno. La secretaria de Estado de Comercio destacó que con la unión del Capcao celebrada ayer, el capital grancanario lo que se pretende es «aprovechar esa recuperación para ver qué más se puede hacer para ayudar a la comunidad empresarial canaria en sus negocios».

El sector exterior, tras la crisis, ha revelado como un motor de recuperación y en este momento aporta según los datos del Ministerio, 2 puntos porcentuales al Producto Interior Bruto (PIB), subrayó Iranzo,





**El Paraíso de las Afortunadas.** *«Zapatero da el 'OK' a Rivero para que aterricen los aviones africanos en Canarias»* ➔ **José S. Mujica**

## 5ª Libertad

No es un partido político, ni un foro de Internet, ni tampoco una red social y, mucho menos, un equipo de fútbol. La 5ª libertad es un derecho del fuero canario, recogido en el REF de 1994 con el fin de propiciar la conectividad canaria hacia África y América.

La inventaron los legisladores de la época, entusiastas de la posición geográfica tan privilegiada como nefasta. Los tecnócratas de aquellos años impulsaron el término trincontinentalidad, un concepto que ha perdido fuelle y credibilidad y que, como estrategia de marketing, sería recomendable excluirlo de cualquier campaña.

El REF nació lleno de expectativas y la posibilidad de que los aviones africanos y americanos aterrizaran en Canarias quedó en nada gracias a los grupos de presión del Estado y de las compañías aéreas. Por un lado, Cataluña y Andalucía, que también quería sumarse a la estación de los milagros; y por otro, las líneas de bandera, que ya tenían en mente operar desde Barajas y que, para esas alforjas, quién era Canarias para montárselo por su cuenta.

Pero la historia del joven nacionalismo canario también goza de su propia miel de flores y **Paulino Rivero** está a punto de conseguir un gol como el de Iniesta en Sudáfrica.

La directora general de Transportes, **Rosa Dávila**, comunicó ayer al Capcao (el foro que promueve el comercio con África), que **José Luis Rodríguez Zapatero** da el sí definitivo merced a los acuerdos del Estado con Canarias.

Dávila aprovechó su oportunidad ante mismísima secretaria de Estado de Comercio, **Silvia Iranzo**; el vicepresidente del Gobierno de Canarias y consejero de Economía y Hacienda, **José Manuel Soria**; el secretario General de Comercio Exterior; **Alfredo Bonet** y el consejero de Industria canario, **Jorge Rodríguez**.

La cara de los participantes fue de plena satisfacción, desde el consejero delegado de Proexca, **Javier Mariscal**, al director del Icx, **Rafael Molina Petit**, dos de las personas que más han influido en este objetivo junto al secretario general de la Cámara de Comercio de Gran Canaria, **Luis Padrón**.

Está por demostrar si ese derecho redundará en la maltrecha economía insular. África sigue como asignatura pendiente y, si no, mírese el derroche del Salón Internacional del Libro Africano, un capricho de dos (o sea, **Alberto Delgado** y **Pablo Martín**

«Después de 16 años, el joven nacionalismo canario se anota un tanto como el de Iniesta en Sudáfrica. Ahora está por ver su éxito»



**Carbajal**) que cuesta medio millón de euros para cuatro días de celebración en el Puerto de La Cruz. Seguro que alguno de los dos ya sueña con el Nobel de las letras africanas, quién sabe...

Por lo tanto, entusiasmo ante la quinta libertad, escepticismo sobre su éxito si las dos islas comienzan la pelea insular por ver dónde aterrizan los aviones y felicitación por partida doble para Zapatero y Rivero por desbloquear un contencioso aletargado durante 16 años.

En el tema del día y en la sección económica del periódico, se amplían la información sobre la derivada Canarias-Estado y, a tenor de la temperatura, las relaciones caminan en la dirección de que los presupuestos de 2011, los más restrictivos de la Democracia, pasarán la prueba del algodón.

Otra cosa serán las cuentas canarias. Un consejero recordaba esta semana, en un almuerzo entre amigos, que la contabilidad española está quebrada, pero que suprimir de un plumazo mil millones, como pretende Soria, equivale a desmantelar la sociedad canaria. Uno de los comensales apuntó que las indemnizaciones de la moratoria turística o de Tebeto «las pagará Rita



**Confianza plena en el Puerto**

Es una de las imágenes políticas de la semana a tenor del delicado estado del pacto de gobierno regional. Paulino Rivero y Javier Sánchez Simón sonríen de forma distendida en la jornada inaugural de los 30 años de Belén María, el pasado lunes, en un acto público en la capital gran Canaria.

BLA, BLA, BLA

**¿Quién mece la cuna?** **SILVIA IRANZO** La secretaria de Estado devuelve la confianza al denostado Capcao **PAULINO RIVERO** Poco a poco se conocen los acuerdos con el Estado; ahí va la **Quinta Libertad** **JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO** El Estado cede al derecho de los canarios en el REF sobre vuelos transnacionales **ÁGUEDA MONTELONGO** La líder del PP en Fuerteventura se ríe de CC y trama una moción de censura contra Mario Cabrera **RAFAEL MEDINA JÁBER** El presidente de la Audiencia de Cuentas saca los colores al Gobierno con el aval a Vanyera 3



la cantaora...». Quizá haya que extender esa reflexión a mucho de los capítulos de esta novela por entrega llamada *Tensiones en el pacto*.

Véase, si no, la moviola de ese *Land Rover* majorero llamado **Águeda Montelongo**. La consejera de Turismo ha sido la artífice oculta de una *opa hostil* contra **Mario Cabrera**, presidente del Cabildo de Fuerteventura.

Menudo enojo el de Cabrera que lo primero que hizo fue telefonar a Paulino Rivero quejándose enérgicamente. «Paulino, no aguanto más. En mi propia casa». Rivero pidió calma, al menos, hasta octubre, cuando acaben los presupuestos. Un asesor presidencial recordó al regidor

insular que «así estamos todos, un día sí y otro también. ¿No ves acaso lo de las empresas públicas con el recorte?». Pero Mario Cabrera, como los bisontes: ¡Pero si no hay comparación! ¡Una moción a un año de las elecciones! Ni de coña, ni de coña...».

**Guillermo Concepción**, el consejero discolorado del PP, ha tirado de la manta y vaya que si lo ha hecho. «Además, las bases del partido no están con ella y la gente que acude al partido son porque cobran un sueldo en las instituciones públicas donde gobernamos».

Y como guinda a tan desazón ahí va algo de coherencia. **Rafael Medina Jáber**, en las jornadas sobre la Audiencia de

Cuentas que se celebra en la Universidad de Verano de Maspalomas. La cita corresponde al informe de fiscalización de la cuenta general sobre el aval de Vanyera: «...no consta que dicho inmovilizado esté libre de cargas. Asimismo, en este último caso, la no inscripción de la prenda sin desplazamiento, de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Presupuestos para 2007, priva a la Administración de la Comunidad Autónoma del ejercicio de sus prerrogativas como acreedor preferente, colocando los fondos públicos autonómicos en una situación de riesgo de producirse la insolvencia de la entidad avalada». ¿Les suena de algo?

CADA JUEVES

# Lo imprescindible

Compromiso con la información

**Canarias7**

# Toda la banca española aprueba el test de estrés

» Salgado cree que «dará confianza al país»

EUROPA PRESS / MADRID

■ La vicepresidenta segunda del Gobierno y ministra de Economía y Hacienda, Elena Salgado, avanzó ayer que ninguna entidad española «suspende» en las pruebas de estrés sobre la banca europea que se publicarán el viernes.

«Nadie suspende», aseguró la ministra tras parti-

cipar en el Foro tributario de las grandes empresas.

Salgado reiteró que otros países ofrecerán los resultados de una parte de su sector financiero, mientras que España presentará las pruebas de «todo el sector». «De todos los bancos y de todas las cajas. Vamos a ser absolutamente transparentes porque creemos que ganamos con la transparencia», enfatizó.

Salgado consideró que la publicación de estas pruebas el viernes dará «más razones» para la confianza en el país, aunque, a

su parecer, los consumidores y los empresarios españoles ya tienen razones para confiar en la economía española.

La ministra destacó como otra señal más de esa recuperación el resultado de la última subasta del Tesoro, en la que se colocaron casi 6.000 millones en Letras a 12 y 18 meses, porque supone una nueva «señal de confianza» en el país. «Estamos dejando la crisis atrás, aunque es verdad que nos va a costar y que vamos a tener un tiempo de crecimiento lento».



Elena Salgado.

La Bolsa española subió ayer el 1,32% y recupera los 10.000

■ La Bolsa española subió ayer el 1,32%, con lo que el principal índice, el Ibex-35, consiguió recuperar el nivel de los 10.000 puntos que perdió el pasado viernes y destacó frente al resto de parqués europeos y Wall Street, que se decantaban por las pérdidas.

A la espera de que se conozcan oficialmente las pruebas de resistencia a la banca y animada por el

éxito del Tesoro en la emisión de casi 6.000 millones en letras a 12 y 18 meses, el Ibex-35 sumó 131,50 puntos, el 1,32%, hasta exactamente 10.061,30 puntos, mientras que el Índice General de Madrid, con casi todos sus sectores en positivo, subió el 1,23%. Con esta recuperación, las pérdidas en el selectivo español en lo que va de año se reducen hasta el 15,73%.



Capcao. Rosa Dávila, a la izquierda, junto a Jorge Rodríguez. En la primera fila aparece Rafael Molina Petit, junto a los representantes del Estado.

# Zapatero da alas al fuero isleño para los vuelos desde África

» EL ESTADO AUTORIZARÁ A COMPAÑÍAS EN TRÁNSITO A EUROPA Y AMÉRICA

No es broma. El Estado se compromete, con un simple decreto, a permitir que los vuelos africanos con destino a Europa y América aterricen en Canarias. El REF lo recoge en su artículo 4 pero las Islas jamás han podido autorizar ese derecho desde 1994. Zapatero se lo garantizó a Paulino Rivero en el pacto de Estado.

J.S. MUJICA / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

En la calle Luis Morote de la capital grancanaria, en el edificio del Consulado Británico, todavía cuelga un cartel de Ghana Airways. Es uno de las escasas señas de aquel pasado glorioso de la aviación canaria, cuando las líneas africanas utilizaban el aeropuerto de Gando como escala. Aquello quedó reducido a la nada cuando las Islas entra-

ron en el anillo europeo. La supresión de los puertos francos dejó paso a un cordón aduanero más férreo para el transporte de mercancías y de pasajeros. El REF de 1994 recogió la opción de recuperar aquella libertad aérea, pero el Estado dudó de su aplicación. Temió que se abriera una puerta por la que se «colaran otras comunidades», según fuentes gubernamentales. Pero la crisis, «puede cambiar los renglones torcidos».

El presidente de la Comunidad autónoma, Paulino Rivero, urgió a José Luis Rodríguez Zapatero a recuperar ese tráfico para que Canarias abarate sus costes de transportes («con más ofertas, habrá más donde elegir») y pueda «mejorar el comercio con África y América».

La directora general de Trans-

ALTERNATIVA

## PLAN INDUSTRIAL

El consejero de Empleo, Industria y Comercio, Jorge Rodríguez, denunció ayer en el Capcao las dificultades de la industria canaria para exportar sus productos a África. En la actualidad, operan 183 empresas. (Más información en las páginas 2 y 3).

portes comunicó ayer al Consejo Asesor para la Promoción del Comercio con África Occidental (Capcao), que el acuerdo está casi cerrado entre el Estado y Canarias.

Su tramitación es sencilla. Basta con un decreto que impulse el Gobierno y la autorización pertinente del Ministerio de Fomento.

Los primeros vuelos previstos podrían funcionar después del verano. Tanto Canarias como Madrid prevé que las Líneas Aéreas Cabo-verdianas aterricen en las Islas rumbo a Boston y Amsterdam. Otra de las rutas barajadas daría la vuelta a la conectividad con Londres, ya que operaría la línea de bandera de Sudáfrica. Además, se quiere arañar parte del tráfico de American Airlines, que ha fijado su hub en Dakar, la capital senegalesa.

## Pisos.com ofrece viviendas con descuentos de hasta el 34%

» La búsqueda de oportunidades se intensifica en 2010

CANARIAS7 / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

■ El portal inmobiliario Pisos.com ha elaborado una lista de las diez viviendas que más se han abaratado en los últimos tres meses, con atractivos descuentos de hasta el 34% sobre el precio inicial.

«La búsqueda de oportunidades inmobiliarias se está intensificando en parte porque muchos compradores tienen en mente el final de la deducción por compra de vivienda habitual», aseguró el director general de Pisos.com, Miguel Ángel Alemany, para quien la eliminación de esta deducción a partir de 2011 es un factor que influye al alza en el número de transacciones.

En Canarias, concretamente en Las Palmas de Gran Canaria, se halla el quinto inmueble de la lista que más ha bajado de precio: un piso de 41 metros totalmente reformado. La vivienda, que dispone de tres habitaciones y un baño, ha visto rebajado su precio un 33,21% en el último trimestre, hasta los 56.300 euros.

El descenso de precios más significativo de los últimos tres meses se encuentra en la comunidad de Castilla y León, en un piso de 65 metros cuadrados, con dos habitaciones, baño y plaza de aparcamiento, ubicado en el centro de Salamanca, cuyo precio ha bajado un 33,87%, desde los 355.350 euros a los 235.000 euros.

La segunda rebaja más importante afecta a un piso de Marbella, exterior, de 82 metros. En algo más de tres meses, esta vivienda ha pasado de un precio de venta inicial de 180.800 euros, a terminar en los 120.000 euros.

**4** Ataque con mordida. Ingresó un niño con una lesión provocada por un gran pez.

Un niño de nueve años de edad fue ingresado en un centro hospitalario de Gran Canaria tras ser mordido en un pie por un pez de grandes dimensiones. El suceso ocurrió el pasado fin de semana cuando el pequeño se bañaba en la playa de Sardina del Norte. El pez no ha sido identificado.

**5** Pleamar. El testamento poético de Ricardo Lezcano sale a la luz editorial.

El suplemento cultural de CANARIAS7, Pleamar, dedica hoy su reportaje de arranque al autor literario Ricardo Lezcano. Con 93 años acaba de publicar un poemario titulado *Memoria de luces, sombras y derrotas*. Lezcano es uno de los creadores más dinámicos de las letras canarias.



**Canela Fina.** Jugar a niños policías es una frivolidad con las necesidades que tienen los policías de verdad. ➔ **Carmen Merino**

*Niños polis*

La sola representación de un cuerpo de niños policías repugna a la razón y lo que es más grave, a esa suerte de sensibilidad social que nos hace percibir qué es lo que está en su sitio y cuál lo desubicado.

Desconozco porque al Ayuntamiento de Adeje le ha dado por crear un engendro de esta naturaleza. Pero lo único que me falta oír es que ha sido para deslucir la salida a la calle de los nuevos policías autonómicos del Gobierno de Paulino Rivero. Bien mirado, si el alcalde de Adeje, el socialista José Miguel Rodríguez Fraga, tiene 30 niños policías y Paulino Rivero 100 policías, pues tampoco hay tanta diferencia si lo ponemos en relación con el calibre institucional y presupuestario del Ayuntamiento de Adeje y el Gobierno de Canarias.

Yo jamás mandaré a mis hijos a hacer un campamento veraniego de niños policías, probablemente porque lo relaciono con la parte más negativa de sociedades como la norteamericana sin saber muy bien por qué. Bueno, sí. Tal vez porque me da grima que los ciudadanos, chicos o grandes, se conviertan en espías de sus vecinos.

Pero no tengo nada que decir ni sobre los niños ni sobre los padres que han decidido colocar a sus hijos de pequeños agente de policía a tiempo parcial. Sus in-

tenciones seguro que son buenas. La culpa, en todo caso, está en los responsables municipales de tan original y discutida iniciativa, con el alcalde a la cabeza.

Además, me parecen bastante razonables las denuncias de los sindicatos policiales y su intención de remitir el caso a la Fiscalía de Menores. Que el Ayuntamiento de Adeje se gaste los cuartos en jugar a los niños policías con las necesidades que denuncian en aquella localidad los policías de verdad, los adultos, es una frivolidad por mucho que alguna revista extranjera llegue a retratar tal singularidad como un atractivo más del Sur de Tenerife, con el consiguiente rédito como promoción turística de la iniciativa.

Dicho lo cual, y conocido como es el ambiente nacional e internacional en esos sures isleños, mucho me temo que la labor de un menor como policía puede ser de todo menos edificante para los niños. Más apropiado me parece, en su caso, crear un cuerpo de policías formados por jubilados, personas que ya las han visto de todos los colores y pueden inspirar respeto.

Y si de lo que se trata es de inculcar valores, que pongan a los niños a acompañar a los abuelos o a otras personas mayores necesitadas de ayuda y compañía.



**PREGUNTAS AL HERMANO LOBO**

¿Qué concejales socialistas mantienen una abierta disputa por figurar en la próxima candidatura al Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria?

¿Qué destacado dirigente sindicalista anhela dejar la organización para hacer carrera política ante la crisis de Fundescan?

¿Hasta dónde llegó la tensión a propósito de los informes de la Viceconsejería de Hacienda en contra de la renovación de algunos contratos en Presidencia del Gobierno?



**QUE SE SEPA**

**\* QUEJAS CON EL FESTIVAL CAPITALINO**

Existe cierto malestar entre los habituales al Festival de Teatro, Música y Danza de Las Palmas de Gran Canaria con el desarrollo de ciertas funciones. En la función del pasado sábado, varios no pudieron entrar a ver el espectáculo teatral *La fiesta de los jueces* a pesar de presentarse en la puerta de acceso un par de minutos antes de que éste comenzara. Se les dijo que ya se había decidido que nadie podía acceder a las gradas porque el espectáculo estaba a punto de iniciarse. Además, causa sorpresa entre los espectadores, según nos han hecho llegar, que las taquillas en el Parque de Santa Catalina cierran quince minutos antes de que se inicien los espectáculos. Resultan muy llamativos estos hechos, más aún cuando la respuesta del público, hasta el momento, no es la esperada y está a años luz de ediciones anteriores.

**\* CANARIAS7, CON LA AUDIENCIA DE CUENTAS**

Las jornadas sobre supervisión de las finanzas públicas, organizadas como cada año por la Audiencia de Cuentas en la Universidad de Verano de Maspalomas, incluye este año un debate sobre el rol mediático de este instrumento orgánico del Parlamento regional. Junto a otros

periodistas participa el subdirector de CANARIAS7, José S. Mujica, tras las ponencias diseñadas en el Palacio de Congresos de Maspalomas.

**\* EL CAPCAO LEVANTA EXPECTATIVAS**

El Gobierno de Canarias reclamó ayer durante el Consejo Asesor para la Promoción del Comercio con África Occidental (Capcao) una mayor coordinación entre las instituciones y mejorar la conectividad aérea y marítima con África tras la pérdida de un 25% de exportaciones de productos industriales de las islas a países africanos por la crisis. La secretaria de Estado de Comercio, Silvia Iranzo, presidió la reunión en la Delegación del Gobierno en Canarias en la capital gran Canaria, con la asistencia de altos cargos del Ejecutivo que preside Paulino Rivero. Lo más destacado fue el anuncio de que José Luis Rodríguez Zapatero desbloquea un derecho del REF jamás utilizado: la quinta libertad, que permitirá a los vuelos de África rumbo a Europa y América. Se trata de una vieja reclamación de los canarios, pero que ahora, con Paulino Rivero al frente, puede hacerse realidad. Enhorabuena a todos los que han participado en la iniciativa, que sólo está pendiente de un decreto del Gobierno central.

**LA FRASE DEL DÍA**

*«El perfil de recuperación de la economía española gana fortaleza en 2010 y los últimos indicadores proporcionan señales muy favorables.»*

Elena Salgado

**PALABRA DE LECTOR**

Las páginas de CANARIAS 7 están abiertas a sus lectores. Conecte con la Redacción enviando sus mensajes a:

**Palabra de lector.**  
Profesor Lozano, 7 (Urbanización El Sebadal) 35008 Las Palmas de Gran Canaria  
**Tel:** 928.301.300 **Fax:** 928 301 333.  
**e-mail:** palabralector@canarias7.es  
Se solicita que sus cartas no excedan de 20 líneas. El diario se reserva el derecho de acortarlas

**Gracias a todos - Carta desde Sudáfrica (y 2)**

También, gracias a Ahemon, a Radio Televisión Insular, con su propietario a la cabeza, y con todos y cada uno de los responsables de la sección de Deportes que por allí han pasado, muy especialmente a Lucas, que hasta esta emisora me llevó, y

a Pepe, que a buen seguro ha sido al que mayor sacrificio profesional le costó mantenerme.

A todos los que molesté durante la semana del pasado 11 de julio para que pudiera entrar en el Soccer City. Hay algunos de los que levantaron el teléfono o mandaron un e-mail que nunca llegaré a conocer. A Gaspar Rosety.

Muy especialmente a los que se quedaron en el camino, como mi abuelo Pepe; todavía recuerdo aquellas tardes de domingo junto al transistor escuchando el *Carrusel*, a aquel amigo de mi padre que me llevaba a El Alcoraz porque su hijo jugaba en el filial de la ciudad.

A José, por acompañarme en aquella inolvidable noche

de Anoeta. Al pequeño Luis, que vino con una Eurocopa debajo del brazo y ya nadie le podrá contar que un amigo de Papi estuvo en la final de Johannesburgo para ver ganar a España el Mundial de Fútbol 2010.

En definitiva, ¡GRACIAS A TODOS!  
**Guillermo Cáceres.**  
Las Palmas de Gran Canaria.

## JORNADAS INTERNACIONALES PORTUARIAS

# Las empresas exigen más formación a los estibadores por la tecnificación que viven los puertos españoles

■ Los portuarios quieren adaptarse pero reclaman un compromiso con el empleo

■ En los últimos 40 años ha descendido la mano de obra en más de un 80%

R. Acosta

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los estibadores cuestionaron ayer la creciente automatización de los puertos por lo que supone de pérdida de puestos de trabajo y por los riesgos de paralización de las terminales de contenedores ante posibles incidencias. Las empresas exigen cada vez más formación y especialización a los trabajadores y éstos están dispuestos a adaptarse pero sin perder de vista el compromiso social con el empleo. Los portuarios también critican que no se utilice a los profesionales del sector para cargar y descargar los buques de cargamento rodado (camiones y automóviles), utilizados en las conexiones marítimas entre las islas y en buena parte del tráfico Península-Canarias.

Las jornadas internacionales portuarias que se celebran en la capital grancanaria con motivo del 30 aniversario de Belén Ma-



Manipulación de un contenedor en el Puerto de La Luz. | J.C. CASTRO

## Movimiento de mercancías

El responsable del desarrollo de nuevos negocios de Acciona Trasmediterránea, Carlos Álvarez Cascos, dijo ayer que su empresa mueve un millón de contenedores al año, lo que supone 5,8 millones de metros lineales de carga. La empresa opera en 20 puertos, entre ellos los de Canarias en las conexiones con la Península. Trasmediterránea se ha especializado en el transporte de carga y ha ido dotando a las conexiones con las Islas de barcos más rápidos y un incremento de las frecuencias. | R.A.D.

ría abordaron ayer los procesos de innovación de las terminales de contenedores y las denominadas autopistas del mar o *short sea shipping*. Los representantes de empresas como APM de Maerks, Hanjin España o Dragados insisten en la necesidad de tecnificar los sistemas operativos de las terminales para reducir los costes de la mano de obra y ante la competencia internacional.

Representantes de portuarios de Estados Unidos, Suecia o Hamburgo recordaron el volumen de trabajadores portuarios que había hace 40 años y su drástica disminución. En Nueva York en los años 70 trabajaban en sus puertos hasta 70.000 estibadores y ahora hay unos 4.000. En todos los puertos españoles hay 6.000 portuarios en la actualidad después de las profundas transformaciones que han sufrido los puertos, lo que ha supuesto un descenso de más del 80% de la mano de obra.

## Canarias pide políticas específicas para exportar a África

LA PROVINCIA/DLP  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Gobierno canario pidió ayer a la Secretaría de Estado de Comercio el diseño de políticas adaptadas a las economías de escala de las pymes de las Islas para mejorar así las exportaciones de esta región con el continente africano, que hasta ahora desarrollan 183 empresas.

Así lo solicitó el consejero regional de Comercio, Jorge Rodríguez, a la secretaria de Estado de Comercio, Silvia Iranzo, antes de la reunión del Consejo Asesor para la Promoción del Comercio con África Occidental (Capcao), donde el vicepresidente del Ejecutivo canario, José Manuel Soria, aludió a la necesidad de mejorar la conectividad aérea y marítima entre el Archipiélago y el continente vecino para impulsar las relaciones comerciales, según informa Efe.

Jorge Rodríguez informó de que el departamento que dirige ha elaborado un estudio sobre las oportunidades que ofrecen quince países del África Occidental a las empresas canarias, que se dará a conocer a mil pymes.

**QUE NO TE HAGAN LIOS  
VUELVE EL AUTÉNTICO**

**2x1** **DOS VIAJES  
AL PRECIO DE UNO**

PARA VIAJAR EN AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE

Más de 35.000 plazas a la venta para  
Baleares, Canarias, Europa, Combinados y Circuitos, Mediterráneo,  
África, Caribe, Nueva York y Florida.

**2x1 también en Cruceros.**

Y además, paga un  
**7% MENOS**  
con tu Visa  
Halcón/Ecuador

CON LA GARANTÍA DEL LIBRO  
**GLOBALIA**  
SOMOS UNICOS  
EN TURISMO ESPAÑOL

Para reservas antes del 26 de Julio de 2010. Consulta condiciones de esta promoción.



www.viajesecuador.com  
902 100 211



www.halconviajes.com  
902 300 600



ADO  
Patrocinador del Equipo Olímpico Español

## El Gobierno preparará a controladores militares para actuar en centros civiles

► El titular de Fomento, José Blanco, anunció ayer que ya ha acordado con el presidente y la ministra de Defensa habilitar a personal de este último departamento para que haga sustituciones "excepcionales". El sindicato USCA calificó de "imprudente" la iniciativa, que el ministro prevé acelerar en los aeropuertos.

### ■ EL DÍA/AGS., Tenerife/Madrid

El ministro de Fomento, José Blanco, ha acordado con el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, y la ministra de Defensa, Carme Chacón, habilitar a controladores aéreos militares para que trabajen en torres de control civiles en "situaciones excepcionales". La propuesta fue calificada de "imprudente" por el sindicato de controladores USCA.

En declaraciones a una emisora de radio, Blanco explicó que se requiere una orden del titular del Ejecutivo para que el personal militar pueda ocupar puestos de trabajo en los aeropuertos civiles, pero que previamente éstos tienen que estar habilitados.

Por su parte, USCA consideró

*La Fiscalía investigará las últimas bajas del colectivo; ayer se ausentó un cuarto de la plantilla en El Prat*

"imprudente" la iniciativa. Su presidente, Camilo Cela, comentó en una rueda de prensa que se trata de una decisión "precipitada, dado que los controladores militares no tienen la misma preparación que los civiles y hay claras diferencias entre el trabajo de uno y otro".

Tras las manifestaciones de Cela, el ministro de Fomento aseguró que será "muy rápido" preparar a los controladores aéreos militares para que trabajen en torres de control civiles y "un poco más lento" habilitarlos para los centros de control. "No he dicho que fueran mañana", aclaró.

Sin embargo, las asociaciones de defensa AUME y AME señalaron que "militarizar" los puestos de gestión del tráfico civil no es la solución más adecuada y advirtieron al Gobierno de que la habi-

litación de militares necesitará varias "semanas o meses".

Por otro lado, Blanco anunció que la Seguridad Social ya ha comenzado con las inspecciones de trabajo para investigar las causas de las últimas bajas médicas de los controladores, y que si se confirma que éstas no estuvieron justificadas "puede haber despidos", dado que la ley así lo prevé.

Además, el fiscal general del Estado, Cándido Conde-Pumpido, anunció que la Fiscalía investigará la información que le remita Fomento sobre esas bajas y subrayó que se debe "garantizar que los ciudadanos no se vean afectados en sus desplazamientos por los intereses de una minoría".

El titular de Fomento criticó que la forma "abusiva" de protesta que los controladores llevan a cabo cuando "mas daño" hacen a la economía, al país y a las aerolíneas no se corresponde con sus condiciones laborales.

Así, indicó que no trabajan más horas que el año pasado, pero que sí cobran menos al no facturar las horas extraordinarias, que suponían antes un tercio de las trabajadas y se cobraban al triple que las ordinarias. "Parece que el dinero da salud", ironizó.

En la jornada de ayer, los retrasos en el aeropuerto barcelonés de El Prat alcanzaron las dos horas de espera en algunos vuelos, en una jornada marcada por la falta del 24,5% de los controladores que trabajaban en los turnos de mañana y tarde en el centro de control de Gavá. Estas incidencias tuvieron escasa repercusión en Tenerife, donde hasta las 18:00 horas hubo unas 20 demoras de un máximo de 45 minutos, según Aena.

El titular de USCA garantizó la seguridad de los vuelos y afirmó que los controladores no están en huelga "ni lo van a estar", y que



PASAJEROS en el aeropuerto de El Prat, donde ayer hubo más retrasos. / EFE

### la clave

• Los controladores se quejan de que desde la entrada en vigor de la nueva normativa que regula su trabajo, éste les genera "más estrés". José Blanco amenazó ayer con realizar despidos si se confirman bajas no justificadas.

"no hay un pulso con el Gobierno". Indicó que no se puede garantizar la "puntualidad", dado que hay menos profesionales "para un mayor número de operaciones", y citó que en Barajas se ha pasado de 40 a unas 50 diarias.

Añadió que desde la entrada en vigor, hace cinco meses, del nuevo

decreto-ley que regula el trabajo del colectivo, "ha descendido el número de trabajadores, que cubren más horas y descansan menos, lo que genera más estrés".

Indicó que los controladores "están dando el mismo servicio de seguridad a costa de su salud. Estamos trabajando al límite".

### CANARIAS

#### Soria reclama medidas efectivas

• El vicepresidente del Gobierno canario, José Manuel Soria, exigió a José Blanco "que se deje de tanto anuncio" en relación al conflicto de los controladores aéreos y adopte medidas efectivas que eviten demoras a los españoles por huelgas "de celo" u otra índole. Soria recordó la importancia del tráfico aéreo para una región como las Islas y subrayó que el ministro de Fomento es la autoridad que debe velar para que haya "un buen control aéreo" en España.

• El consejero de Turismo del Cabildo de Tenerife, José Manuel Bermúdez, pidió al Gobierno que utilice "todos los instrumentos legales" para asegurar la normalidad en el tráfico aéreo, y añadió que si para suplir las bajas de los controladores hay que acudir a los militares, "que se haga". En rueda de prensa, el también vicepresidente insular realizó que el turismo significa el 35% del Producto Interior Bruto (PIB) isleño, por lo que reclamó medidas al Ejecutivo estatal para que se cumplan las buenas perspectivas de los empresarios del sector para este verano.

• También en Tenerife, el secretario de Estado de Turismo, Joan Mesquida, afirmó que los españoles "están hartos" de los abusos de los controladores aéreos, por lo que defendió las medidas impulsadas por el Gobierno central para solucionar la actual situación. Mesquida avaló, en declaraciones a una emisora de radio, las medidas "alternativas" anunciadas ayer por el titular de Fomento.

• El vicepresidente ejecutivo de Exceltur, José Luis Zoreda, urgió a la pronta solución del conflicto entre los controladores y Aena a través de recursos "legales y morales", ya que los retrasos y demoras en los aeropuertos en pleno verano "ponen la imagen de España en entredicho". La asociación Facua-Consumidores en Acción pidió a Fomento que proteja a los usuarios ante lo que considera una "gran venganza" de los controladores contra el recorte de sus "privilegios".

## El Archipiélago reclama políticas específicas para mejorar sus exportaciones a África

### ■ EFE, Las Palmas

El Gobierno canario pidió ayer a la Secretaría de Estado de Comercio el diseño de políticas adaptadas a las economías de escala de las pymes de las Islas para mejorar así las exportaciones de esta región con el continente africano, que hasta ahora desarrollan 183 empresas.

Así lo solicitó el consejero autonómico de Comercio, Jorge Rodríguez, a la secretaria de Estado de Comercio, Silvia Iranzo, antes de la reunión del Consejo Asesor para la Promoción del Comercio con

África Occidental (Capcao), donde el vicepresidente del Ejecutivo canario, José Manuel Soria, aludió a la necesidad de mejorar la conectividad aérea y marítima entre el Archipiélago y el continente vecino para impulsar las relaciones comerciales.

Jorge Rodríguez informó de que el departamento que dirige ha elaborado un estudio sobre las oportunidades que ofrecen quince países del África Occidental a las empresas canarias, que se dará a conocer a mil pymes de las Islas durante el último trimestre del año, y agregó que el documento tam-

bién formula una serie de recomendaciones.

### Más coordinación

Entre ellas, citó la necesidad de mejorar la coordinación entre los organismos que ayudan a la exportación, como son el Instituto de Comercio Exterior estatal y Proexca en Canarias, y adecuar un programa a las características de las empresas de las Islas.

El consejero destacó que, excluyendo el combustible, Canarias ha perdido en los últimos dos años un

25 por ciento de exportaciones de productos industriales a África, un porcentaje que situó en la media de la caída de las exportaciones generales de Canarias y de España a África.

Sin embargo, subrayó que, según el estudio elaborado por el Gobierno canario, hay más de mil productos industriales canarios como los del sector auxiliar de la construcción o del agroalimentario, que pueden ser vendidos en quince países africanos que tienen potencial creciente de importación.

El también consejero canario de Economía y Hacienda, José

Manuel Soria, reiteró que la conectividad es uno de los elementos fundamentales para que pueda existir un mayor volumen de comercio entre Canarias y África, por lo que pidió una mayor implicación por parte del Estado para que sea posible.

"Mientras un empresario que quiere vender en Guinea Ecuatorial, sea de Canarias y tenga que llegar a Guinea Ecuatorial volando primero desde Canarias a Madrid para después tomar un avión, sobrevolar las islas e ir a Guinea Ecuatorial no habremos resuelto el problema de conectividad", aseveró Soria.

La secretaria de Estado de Comercio, Silvia Iranzo, destacó que 183 empresas canarias operan con éxito en el África Occidental, un área que calificó como una región natural de negocio para el Archipiélago canario.

# Estado habilitará controladores militares para cubrir las bajas

arma que **carecen de “conocimientos prácticos”**, mientras que el Ejército de semanas o meses de formación / El Cabildo apoya la medida del Gobierno

/ Agencias  
erife / Madrid

de Fomento, José anunció ayer que el habilitará controladores militares para cubrir las bajas de controladores civiles en “situaciones excepcionales” y en contingencias puntuales. Por su parte, el portavoz de la Unión de Controladores Militares (UCM), Daniel Zamit, afirmó que los controladores militares carecen de “conocimientos prácticos” para ejercer el control, mientras que los militares necesitan semanas o meses de formación para poder desempeñar el cargo. Asimismo, el fiscal del Estado, Cándido Méndez, anunció ayer que el Cabildo investigará las causas de las bajas de controladores.

El ministro dijo que el proceso de habilitación de los controladores militares es “muy rápido”. En un momento de la secretaria de Transportes, Concepción, aseguró ayer que el Gobierno está en marcha el proceso de controladores en unidad, a fin de que se iniciara antes de finales de este mes. El ministro dijo que los datos de ayer muestran que los retrasos siguen reiterando que las bajas de los controladores civiles, como ejemplo el control de Barcelona, alcanzaron el 32% de ayer el 32%. Los representantes de los sindicatos militarizaron ayer la medida de los vuelos, y afir-



Varios pasajeros esperan para facturar en la Terminal 1 del aeropuerto de El Prat, el lunes. / EFE

maron que no están en huelga, “ni lo vamos a estar”, y que “no hay un pulso con el Gobierno, ni lo va a haber”. Además, indicaron que los controladores militares carecen de “conocimientos prácticos” para ejercer estas labores de control, lo que podría afectar a la seguridad. Una opinión compartida por el Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial.

## “Estamos capacitados”

Asimismo, el secretario general de Asociación Unificada de Militares Españoles, Mariano Casado, aseguró ayer que los controladores aéreos militares “están capacitados” para gestio-

nar el control del tráfico civil aunque requieren “un periodo de adaptación”. Sin embargo, criticó el anuncio “ligero” de Blanco sobre la posibilidad de recurrir a ellos sin antes prever “un periodo de adaptación”. Además, diversas asociaciones de defensa afirmaron ayer que “militarizar” los puestos de gestión del tráfico civil no es la solución más adecuada y advirtieron al Gobierno de que la habilitación necesitará varias “semanas o meses”.

En Canarias, el consejero insular de Turismo, José Manuel Bermúdez, aseguró ayer que el Gobierno central “tiene el apoyo” de la corporación insular para tomar las medidas necesarias

“tendientes a mantener el tráfico aéreo” al tiempo que expuso que si las bajas de controladores aéreos se tiene que suplir con personal militar “que se haga”.

La normalidad fue otra vez ayer la tónica en los ocho aeropuertos canarios, según indicaron fuentes de AENA. En la provincia tinerfeña 20 operaciones sufrieron retrasos de más de media hora, tanto en destinos canarios como peninsulares, que no son “habituales”, apuntó AENA. Aún así, puntualizaron que en el centro de control aéreo de Canarias no se registra ningún problema sino que vienen derivados de la Península, especialmente de Barcelona.

## Políticas específicas para mejorar las exportaciones a África

in Canaria

El secretario de Turismo pidió ayer a la Comisión de Estado de Diseño de Políticas Económicas de las economías de

Estado de Comercio, Silvia Iranzo, antes de la reunión del Consejo Asesor para la Promoción del Comercio con África Occidental (Capcao), donde el vicepresidente del Ejecutivo canario, José Manuel Soria, alu-

ofrecen quince países del África Occidental a las empresas canarias, que se dará a conocer a mil pymes durante el último trimestre del año, y agregó que el documento también formula una serie de recomendaciones.

## El valor unitario del agua en Canarias fue en 2008 el tercero más alto de España

Europa Press  
Santa Cruz de Tenerife

El valor unitario del agua en Canarias se colocó en 2008 como el tercer registro más ele-

Este índice, el de precios, es el cociente entre los importes abonados por el consumidor y el volumen de agua suministrado. En Canarias, el índice de alcantarillado fue el tercer más alto de España, así como el de depuración.

## Reacciones

► **El presidente de Canarias, José Soria**, exigió ayer al Gobierno de Fomento, José Blanco, que “se deje y anuncie y empiece a tomar medidas efectivas” para evitar que los españoles sufran “fundamentalmente” por los retrasos que tengan que estar sufriendo los costes en términos de tantas esperas, especialmente en los aeropuertos en conflicto de los vuelos de líneas aéreas.

► **El presidente de Gran Canaria, Miguel Pérez**, dijo que el Gobierno no puede entender las bajas de los controladores aéreos “vayan por las comunidades autónomas” sin la unidad de las administraciones ante el problema socioeconómico que se manifiesta. Pérez manifestó que los controladores no se pueden utilizar “mañanas” para solucionar conflictos laborales.

► **El secretario de Turismo, José Manuel Bermúdez**, afirmó ayer que los españoles “están sufriendo los abusos de los controladores aéreos al tiempo que defendió las medidas que se han tomado por el Gobierno de España para solucionar la actual situación.

► **Los secretarios de UGT y CC.OO., Cándido Méndez y José Fernández Toxo**, dijeron ayer sobre la “necesidad” de que el Gobierno central “aproveche” la oportunidad de los controladores para “retroceder” en los cambios de este colectivo de controladores”, utilizando una manera retorcida de decirlo.