DOSIER DE PRENSA

27-28/04/2010

SALT 2011

II SALÓN DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE

CASA ÁFRICA

SALT 2011: II Salón de la Logística y el Transporte

27 y 28 de abril de 2011

En el marco del II Salón de la Logística y Transporte, SALT 2011, la Sociedad Canaria de Fomento Económico, S.A. (PROEXCA) organiza el Encuentro Empresarial del Sector del Transporte y la Logística, a celebrar los días **27 y 28 de abril** en INFECAR, en Las Palmas de Gran Canaria.

Casa África apoyará la presencia africana en este encuentro empresarial, una de las actividades paralelas que tendrán lugar a lo largo de los tres días de celebración del Salón, organizado por el Cluster Canario del Transporte y la Logística (CCTL) y dirigido al profesional de empresas del sector de la logística y del transporte, así como de la gestión integral de la cadena de suministro.

En el encuentro participará una delegación de empresas procedentes de países de la costa occidental africana (Marruecos, Mauritania, Senegal, Guinea Ecuatorial, Ghana y Cabo Verde) que tendrán la oportunidad de organizar reuniones con participantes del I Congreso de Puertos del Atlántico Medio y del Foro de Conectividad, eventos programados como actividades paralelas al SALT 2011.

Este encuentro empresarial va dirigido principalmente a las empresas de:

- Servicios y operadores logísticos
- Servicios de transporte de pasajeros y mercancías
- Operadores de transporte aéreo, marítimo y terrestre
- Servicios de distribución y almacenamiento
- Consultoría e ingeniería
- Servicios de tránsito e intermediación
- Proveedores de equipamientos
- Otras actividades y servicios especializados vinculados al transporte y la logística

PROEXCA para Canarias

Gobierno de Canarias

SALT 2011
Salón Atlántico de Logística y Transporte

CONVOCATORIA
ENCUENTRO EMPRESARIAL - SALT 2011

Introducción

En el marco del II Salón de la Logística y Transporte, SALT 2011, la Sociedad Canaria de Fomento Económico, S.A. (PROEXCA) organiza el **Encuentro Empresarial del Sector del Transporte y la Logística,** a celebrar los días 27 y 28 de abril en INFECAR, en Las Palmas de Gran Canaria.

Desarrollo de la acción

Este encuentro empresarial es una de las actividades paralelas que tendrán lugar a lo largo de los tres días de celebración del Salón, organizado por el *Cluster Canario del Transporte y la Logística (CCTL),* evento dirigido al profesional de empresas del sector de la logística y del transporte, así como de la gestión integral de la cadena de suministro.

La logística y el transporte tienen una importancia estratégica para el conjunto de la economía. La apuesta decidida del Gobierno de Canarias por impulsar planes, medidas e inversiones a favor de la accesibilidad, conectividad, movilidad e integración sitúan la actividad del sector en las mejores condiciones para su crecimiento.

El objetivo principal de este encuentro empresarial consiste en facilitar la identificación de oportunidades de cooperación empresarial, así como los potenciales socios locales e internacionales.

En este encuentro participará una delegación de empresas procedentes de países de la costa occidental africana (Marruecos, Mauritania, Senegal, Guinea Ecuatorial, Ghana y Cabo Verde) y de los Estados Unidos por ser país invitado en la presente edición del SALT. Del mismo modo, los asistentes tendrán la oportunidad de organizar reuniones con participantes del **Ier Congreso de Puertos del Atlántico Medio** y del **Foro de Conectividad,** eventos programados en las actividades paralelas del SALT 2011.

Este encuentro empresarial va dirigido principalmente a las empresas de:

- Servicios y operadores logísticos
- Servicios de transporte de pasajeros y mercancías
- Operadores de transporte aéreo, marítimo y terrestre
- Servicios de distribución y almacenamiento
- Consultoría e ingeniería
- Servicios de tránsito e intermediación
- Proveedores de equipamientos
- Otras actividades y servicios especializados vinculados al transporte y la logística

Condiciones de participación

Las empresas deben registrarse a través de la página web del evento http://www.salt2011.es , o bien directamente en http://salt2011.proexca.es/

La fecha límite de registro finaliza el día 15 de abril de 2011.

Más información en: www.salt2011.es o www.proexca.es

A la vista de todo lo expuesto, solo nos queda animarles desde PROEXCA a su participación en la acción planteada, la cual estimamos que puede constituir una vía para el desarrollo de su empresa. Así mismo, quedamos a su disposición para cuantas dudas y sugerencias desee plantearnos tanto en lo que a la acción objeto de este escrito se refiere como para cualquier otra acción futura.

Ildefonso Socorro
Consejero Delegado

Salt 2011

LA PROVINCIA

Proexca, Casa África y Puertos

El Salón Atlántico de Logística y Transporte, SALT 2011, se celebra por segundo año consecutivo en la Institución Ferial de Canarias (INFECAR)

LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

"Las empresas canarias han de aprovechar cualquier oportunidad que implique dar un paso más hacia una mayor competitividad, han de buscar nuevas oportunidades de negocio, ya que sólo así se alcanzará la diversificación de la economía del Archipiélago". Jorge Rodríguez hizo esta afirmación durante la presentación de algunas de las actividades paralelas que se desarrollarán en el marco del II Salón Atlántico de Logística y Transporte, SALT 2011, los días 27, 28 y 29 de abril en la Institución Ferial de Canarias (INFECAR). Esta iniciativa esta organizada por el Clúster Canario del Transporte y la Logística con el apoyo del Gobierno de Canarias.

Entre las actividades organizadas en Salt 2011 se encuentra el I Congreso Puertos del Atlántico Medio

Las actividades presentadas están organizadas por la Sociedad Canaria de Fomento Económico (Proexca), el Clúster Canario del Transporte y la Logística, Casa África y las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria. Rodríguez incidió en que "en SALT 2011 estarán presentes autoridades y responsables de comercio y transporte aéreo y operadores de transporte y actividades logísticas nacionales e internacionales por lo que es una oportunidad única para las empresas canarias de intercambiar conocimientos y experiencias, establecer contactos y buscar nuevas oportunidades de negocio".

En el acto también estuvieron presentes el viceconsejero de Economía y Asuntos Económicos con la Unión Europea y consejero delegado de Proexca, Ildefonso Socorro; el presidente del Clúster Canario del Transporte y la Logística, Ángel Luis Sánchez-Bolaños; y el secretario general de Casa África, Luis Padilla. El papel de esta última institución ha sido esencial para contactar con los numerosos representantes gubernamentales del continente vecino que participan en las actividades.

Jorge Rodríguez recordó que "uno de los principales objetivos del Salón es consolidar a Canarias como plataforma tricontinental, y por tanto promocionar a las Islas como punto estratégico para la puesta en marcha de iniciativas y negocios no sólo en Canarias, sino también en América, África y Europa".

Entre las actividades que se van a celebrar destaca el I Congreso Puertos del Atlántico Medio. El programa incluye también el VIII Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte (Transnova 2011), el Foro Ciudad-Puerto y el Encuentro Empresarial del Sector del Transporte y la Logística.

Otra de las actividades es el VIII Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte, Transnova 2011, cuyo objetivo es dar a conocer las experiencias novedades y oportunidades de la I+D+i en el transporte y su papel sobre la competitividad del sector. Además, pretende revelar las demandas del sector para, a partir de ahí, idear nuevos proyectos innovadores. Esta actividad está organizada por las dos universidades canarias y por el Clúster Canario del Transporte y la Logística.

Transnova 2011 se celebrará el día 28 de abril y se centrará alrededor del papel que tienen las nuevas tecnologías en el sector del transporte y la logística. Además de las ponencias, se celebrarán sesiones cortas en las que empresas y grupos de investigación ofrecerán propuestas innovadoras.

Otra de las actividades es el Encuentro Empresarial del Sector del Transporte y la Logística, organizado por Proexca y que se celebrará los días 27 y 28 de abril. En él, profesionales del panorama nacional e internacional podrán ampliar su cartera de contactos y generar nuevas oportunidades de negocio.

También se celebrará el Encuentro Empresarial del Sector del Transporte y la Logística

Para ello, se organizarán reuniones de trabajo de las empresas canarias con los responsables de las administraciones públicas africanas y con los responsables del desarrollo de infraestructuras y contratación de servicios en los mercados vecinos. Esta actividad ya se realizó en la edición pasada y en esa ocasión participaron más de 65 empresas canarias y africanas.

Presentación del II Salón Atlántico de Logística y Transporte, SALT 2011. | LA PROVINCIA/DLP

ESPECIAL

Las aerolíneas se reúnen en SALT

Representantes de las compañías, tanto de carga como de pasaje, participarán en las Jornadas de Accesibilidad Aérea programadas dentro de las actividades paralelas de SALT 2011

LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Representantes de las principales empresas aéreas que operan en el área de la Macaronesia analizarán en el II Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) las claves para mejorar la conectividad, tanto de carga como de pasaje, con Europa, África y América, al mismo tiempo que se avanzará en la potenciación de Canarias como plataforma intercontinental.

Estos aspectos serán desarrollados dentro de las Jornadas de Accesibilidad Aérea: Conectividad Macaronesia-África Occidental, previstas para el próximo 27 de abril, y que forman parte de las actividades paralelas del SALT 2011, que abre sus puertas hoy en INFECAR en Las Palmas de Gran Canaria.

Estas jornadas, organizadas por Proexca y la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias, reunirán en un foro a los máximos responsables de la actividad comercial aérea de la región macaronésica, que aportarán sus experiencias en esta área, debatirán sobre los principales obstáculos a los que se enfrentan en estos momentos y avanzarán en el establecimiento de compromisos que permitan consolidar el papel de Canarias como nexo de unión entre los tres continentes.

Este foro internacional pretende analizar las expectativas de crecimiento existentes en torno a un mercado en desarrollo, como es el continente africano. De igual manera, se abordarán los intereses inversores y comerciales de otros países, en especial de Estados Unidos.

Las aerolíneas se reúnen en SALT para potenciar las conexiones de la Macaronesia con Europa, África y América.

Proexca y la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canario organizan las jornadas

Se contemplará la conectividad de pasajeros

Otro de los aspectos contemplados en las Jornadas se centrará en la conectividad de pasajeros, incidiendo en las acciones que se pueden mejorar en lo que a las rutas de la Macaronesia con Europa, América y África se refiere. Para ello se contará con la presencia de la directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila; el director de relaciones institucionales de Air Europa, Manuel Panadero; el director de marketing y comunicación de SATA Air Azores, Ricardo Costa; el delegado en Portugal de Cabo Verde Airlines, Mario Almeida; el director comercial de Senegal Airlines, Christophe Leloup; así como del director de los Aeropuertos del grupo canario de Aena, Juan José Álvarez. A estos ponentes se sumarán también el director de Relaciones Institucionales y Comunicación de Binter, José Luis Reina; y el director comercial de Islas Airways, Santiago Villar.

La formación, una herramienta eficaz

FP Guayre, pionera en Canarias, cuenta con una amplia y completa oferta formativa

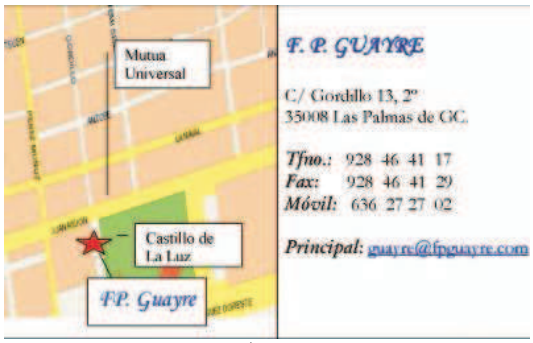
LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

FP Guayre es una empresa de formación especializada en el sector servicios, y concretamente en la actividad empresarial del transporte y la logística. Con la responsabilidad de ser los pioneros en Canarias en dar soluciones a las empresas y trabajadores, no sólo del sector del transporte, sino además de los de cualquier otro sector productivo, industrial, comercial, o de servicios, aportan los recursos necesarios a las demandas de formación específicas.

Siendo su objetivo principal ofrecer una oferta formativa que cubra el itinerario formativo y que permita la cualificación profesional de aquellas personas que se inician en esta actividad, además de ofrecer una mayor especialización a todos los trabajadores (activos y desempleados), mediante acciones formativas de recalificación y actualización de conocimientos, basándose en la nueva metodología de la Formación Profesional que está experimentando un gran cambio hacia la realidad laboral.

FP Guayre con una clara voluntad de seguir ofertando soluciones a los profesionales del sector de la formación, ofrece un itinerario formativo en la especialización a los formadores especialistas en CAP, que amplié su currículo para poder alcanzar con garantías el nuevo reto que se les presenta.

FP Guayre es una entidad acreditada por la Fundación Tripartita para la formación continua bonificada, y abarca diferentes especialidades y dispone de una amplia gama de cursos específicos entre los que cabe destacar: siete cursos sobre Gestión, cuatro de Conducción, ocho sobre Prevención, cuatro en la categoría de Transversales y cinco de Profesor Especialista.



Mapa de localización de FP Guayre. | LA PROVINCIA/DLP

FP Guayre ofrece una mayor especialización a todos los trabajadores mediante acciones formativas

MINISTERIO DE FOMENTO
FORMACIÓN CONTINUA PARA TRABAJADORES DEL SECTOR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA
Acciones Subvencionadas por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento
CURSOS GRATUITOS "PLAZAS LIMITADAS"
GESTIÓN DEL TRANSPORTE. 20 Horas • LOGÍSTICA INTERNACIONAL. 20 Horas • GESTIÓN LOGÍSTICA EN LA EMPRESA DE TRANSPORTE. 20 Horas • GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS EN EMPRESAS DE TRANSPORTES. 20 Horas • TACÓGRAFO DIGITAL. 4 horas
F.P. GUAYRE
C/ Gordillo, 13 2º piso
Zona Puerto
35008 Las Palmas de G.C.
Tlf: 928 46 41 17 / 29
Móvil: 636 27 27 02
guayre@fpguayre.com
www.fpguayre.com
FORMACIÓN SUBVENCIONADA A EMPRESAS
CAP CONTINUA • PRL CARRETILLERO • ADR OBTENCIÓN y RENOVACIÓN • BIENESTAR Y TRANSPORTE DE ANIMALES • PROCEDIMIENTO ADUANERO • MERCANCÍAS PELIGROSAS CAT 1/CAT3-IATA DGR • CONSEJERO DE SEGURIDAD • GESTIÓN DE RESIDUOS

Congreso de Puertos

El II Salón Atlántico de Logística y Transporte acoge el Congreso de Puertos del Atlántico Medio

'Stand' de los Puertos canarios en la anterior edición de SALT. | LA PROVINCIA/DLP

LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los empresarios canarios contarán con una oportunidad histórica para conocer de primera mano, dentro del II Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT 2011), las oportunidades de negocio que los puertos africanos ofrecerán a corto, medio y largo plazo, vía licitaciones internacionales, tanto en el sector portuario como en el logístico.

Esta será una de las cuestiones que se abordarán dentro del I Congreso de Puertos del Atlántico Medio, que se desarrollará los próximos días 27 y 28 en el marco de SALT 2011, que se celebrará en la Institución Ferial de Canarias (INFECAR) de Las Palmas de Gran Canaria.

El desarrollo de este congreso forma parte de las acciones emprendidas dentro del Proyecto de Cooperación Transnacional GESPORT, correspondiente a la segunda convocatoria el Programa de Cooperación Transnacional Madeira-Canarias-Azores (MAC 2007-2013), y que ha sido organizado por la Fundación Puertos de Las Palmas junto a la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y con la colaboración de los puertos de Madeira, Mauritania, Senegal y Cabo Verde. Precisamente, con dicho proyecto se pretende implementar una red de cooperación sostenible que propicie una integración regional a mayor escala en el ámbito portuario.

Países como Marruecos, Mauritania, Senegal, Cabo Verde, Guinea Ecuatorial, Costa de Marfil y Ghana, entre otros, expondrán los diferentes proyectos que tienen previsto acometer, tanto con fondos propios como de organismos multilaterales, en lo que al desarrollo de infraestructuras y servicios portuarios se refiere, al mismo tiempo que especificarán las oportunidades de negocio que generarán cada uno de ellos.

El encuentro contará también con la presencia de los principales responsables de los puertos africanos y de diversos departamentos gubernamentales de dichos países, así como operadores africanos, lo que permitirá que SALT se convierta en una importante oportunidad para que los empresarios canarios puedan dinamizar los procesos de cooperación empresarial y hacer frente a dichas licitaciones.

Participarán países como Marruecos, Mauritania, Senegal, Cabo Verde, Guinea Ecuatorial, Costa de Marfil y Ghana, entre otros

Esta nueva oportunidad de negocio cobra todavía más fuerza en un momento como el actual, en el que las opciones que brinda tanto la Administración nacional como las locales en este ámbito son escasas. A esto se suma las importantes necesidades que presentan dichos países como consecuencia del bajo nivel de desarrollo al que se enfrentan tanto en la ejecución de obras como en la aplicación de soluciones vinculadas a la asistencia técnica, la seguridad, la explotación portuaria o los servicios informáticos, entre otros, lo que facilita la apertura de un importante abanico de posibilidades de actuación para los empresarios canarios.

ECONOMÍA

SALÓN ATLÁNTICO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Cien empresas se dan cita desde hoy en el Salón de Logística y Transporte

La convocatoria busca promocionar el Archipiélago como plataforma de negocios entre África, Europa y América ▮ El 70% de las entidades que asisten también lo hicieron a la primera edición

LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Casi un centenar de empresas canarias, nacionales y extranjeras se dan cita desde hoy en el II Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT 2011), que se celebra en la capital grancanaria (Infecar). El salón busca la promoción de Canarias como plataforma logística entre Europa, África y América y potenciar las ventajas que su condición geoestratégica ofrece para ello. El SALT 2011 será inaugurado por el presidente canario, Paulino Rivero, y el responsable del grupo de empresas Global, Ángel Luis Sánchez Bolaños.

El 70% de los expositores que concurren en esta segunda edición repiten la experiencia que llevaron a cabo el año pasado. El programa de actividades se ha multiplicado atendiendo al interés mostrado por las empresas por exponer su experiencia. En la jornada de hoy se celebran el I Congreso de Puertos del Atlántico Medio, un Seminario de Gestión Ambiental para Técnicos y Directivos de Puertos, unas Jornadas de Accesibilidad Aérea y la Conectividad Macaronesia-África Occidental y otras Jornadas Ciudad-Puerto: Estrategias y confluencias.

Dentro de dichas actividades, Seur abordará también hoy los factores clave y los casos de éxito del comercio electrónico en Canarias, mientras que el Cluster Canario del Transporte y la Logística (CCTL) y el Grupo Cryptull abordarán la detección de atascos y aparcamientos a través del móvil. Asimismo, el Cluster Canario del Transporte y la Logística presentará los Premios Adán Martín, el ex presidente canario fallecido en octubre pasado y que fue un impulsor de los salones de la logística y el transporte. También mañana la Autoridad Portuaria de Las Palmas hará entrega de los premios al sector.

Durante el viernes, la Viceconsejería de Industria del Gobierno de Canarias abordará la situación y perspectivas de la logística industrial en Canarias, mientras que Civitas dará a conocer su programa de oportunidades para la mejora del transporte en las ciudades.

Una vista de la terminal de contenedores en el puerto de La Luz. | LA PROVINCIA/DLP

Encuentros empresariales

| Jornadas. El SALT 2011 celebrará múltiples encuentros empresariales, muchos de ellos organizados por Proexca. También las Jornadas de Accesibilidad Aérea: Conectividad Macaronesia-África Occidental, desarrolladas por la misma Proexca y la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias. También se ha convocado el VIII Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte (Transnova 2011), a cargo de las dos universidades canarias, con el apoyo de la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias y Grafcan.

| Transfronterizo. Las jornadas Ciudad-Puerto, organizadas también por Proexca, se enmarcan dentro el Proyecto Mobadara, aprobado recientemente en el Programa de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores, y se ciñen al fomento de la movilidad y accesibilidad entre Canarias y la Región Souss Massa Drâa.

Global muestra su capacidad en innovación tecnológica

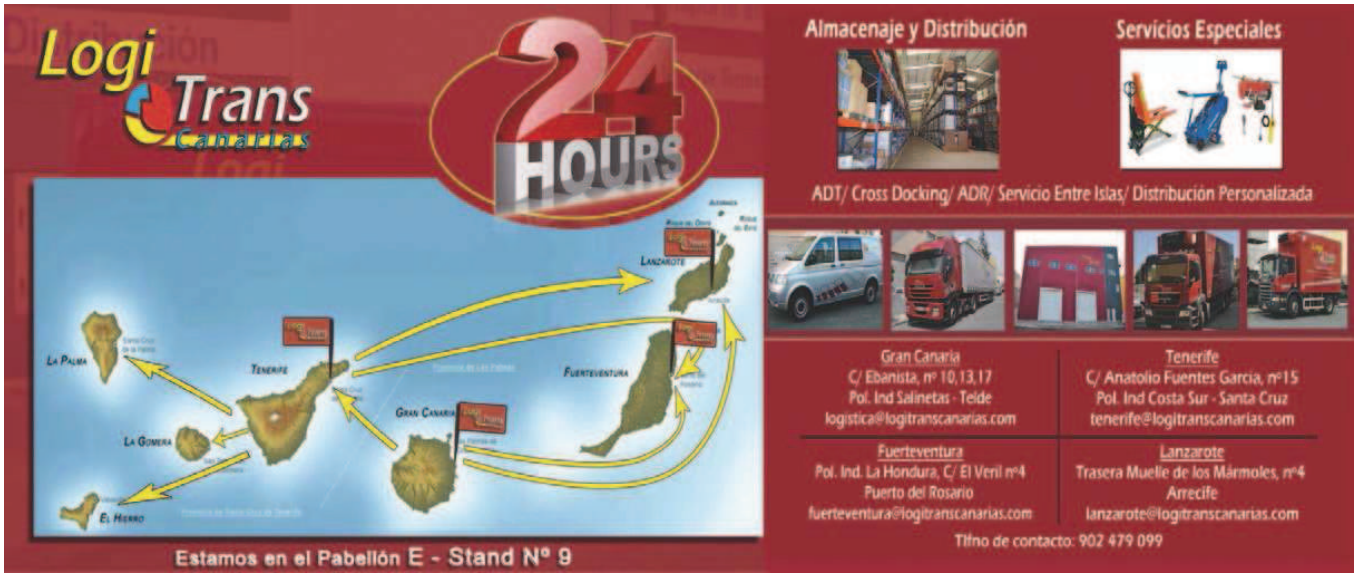
LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El grupo de empresas de economía social de Global (una veintena de sociedades distintas) expondrá en SALT 2011 su experiencia en la innovación tecnológica. Global es pionera en Responsabilidad Social Empresarial con una plantilla que supera ya largamente los 700 trabajadores, una flota de 305 vehículos, 123 líneas que cubren todo el territorio insular grancanario, una línea urbana en Tías (Lanzarote) y más de 23 millones de viajeros al año.

Global es la mayor empresa española de economía social dedicada al transporte de viajeros y estará en SALT 2011 junto a varias empresas del grupo, caso de la Consultora Informática o de Desic (Desarrollos y Sistemas Informáticos).

La empresa de transportes expondrán en tres expositores las novedades tecnológicas que aplican y que han sido desarrollados por Desic.

La compañía, al igual que el grupo y las 20 empresas que lo forman, apuesta por la innovación tecnológica como forma de mejorar el servicio que presta a la sociedad y es una de las pocas compañías que invierte en proyectos tecnológicos.



Impulso a la plataforma tricontinental

» EL SALÓN ATLÁNTICO DE LOGÍSTICA SALT 2011 POTENCIARÁ LOS ENCUENTROS PROFESIONALES

El II Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT), que se celebrará en Las Palmas de Gran Canaria entre los días 27 y 29 de este mes de abril, potenciará los encuentros profesionales para consolidar el posicionamiento de Canarias como plataforma intercontinental.

CANARIAS7/LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La empresa pública Proexca, adscrita a la Consejería de Economía y Hacienda del Gobierno de Canarias, ha organizado unos encuentros empresariales que se desarrollarán entre los próximos días 27 y 28, y que pretenden avanzar en los resultados de una iniciativa que se puso en marcha en la primera edición del Salón y que propició más de 250 entrevistas profesionales de empresas canarias, nacionales e internacionales.

Precisamente, los encuentros empresariales fueron una de las actividades que contaron con una mejor valoración durante la primera edición del SALT, tal y como quedó patente con la amplia acogida de la que fue objeto con la participación de 66 empresas, de las que el 72% fueron canarias y el resto provenían del continente africano.

En dicha ocasión, los encuentros favorecieron el intercambio de iniciativas entre empresas españolas y de Mauritania, Senegal, Cabo Verde y Ghana en áreas tan diversas como la logística, la alimentación, la consultoría, la ingeniería, así como el transporte aéreo y marítimo.

Durante la celebración de SALT 2011, Proexca va a seguir apostando por consolidar dicha línea de actuación y facilitará el contacto y las reuniones entre las partes interesadas de cara a generar oportunidades de negocio y abrir nuevas vías de diversificación al tejido empresarial isleño. A esto se sumarán también encuentros entre las empresas canarias y los responsables de los departamentos gubernamentales africanos, así como los responsables del desarrollo de infraestructuras y la contratación de servicios en sus respectivos mercados.

PROEXCA PROPICIÓ 250 REUNIONES LA PASADA EDICIÓN

Los encuentros contarán también con la participación de misiones comerciales inversas de empresarios del sector de países africanos con los que diversas entidades públicas y privadas de Canarias mantienen contactos y relaciones, lo que contribuirá a mejorar los resultados que se generaron en la primera edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte

JORNADAS. Otra de las actividades paralelas organizadas por Proexca se centra en las Jornadas *Ciudad-Puerto: estrategias y confluencias*, que se desarrollarán el próximo día 27.

Estas jornadas se enmarcan dentro el Proyecto Mobadara, aprobado recientemente dentro del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores, y se ciñen al fomento de la movilidad y accesibilidad entre Canarias y la Región Souss Massa Dráa.

Representantes de las dos autoridades portuarias canarias, así de los puertos de Madeira y de la Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades expondrán los modelos de desarrollo más relevantes en el contexto europeo y canario desde la perspectiva urbanística y portuaria, al mismo tiempo que se hará referencia a la adaptación histórica de los puertos del Atlántico Medio a la realidad turística y las estrategias comunes de consolidación de actuaciones en el desarrollo del turismo de cruceros.

Entidades como la Agencia Nacional de Puertos de Marruecos, así como el Puerto y Ayuntamiento de Agadir analizarán la experiencia de Marruecos en el desarrollo de sus ciudades portuarias dentro de un contexto turístico y abordarán las perspectivas que se plantean de cara al futuro.

FRANCISCO SOCORRO

Salón internacional. *Salt 2011 abordará las ventajas que ofrecen los puertos canarios como plataforma logística.*

BRASIL MIRA A LAS ISLAS

El I Congreso de Puertos del Atlántico Medio, que se desarrollará el 27 y 28 en el marco de SALT, hará referencia al papel que juega Canarias como plataforma logística. Se hará alusión a la fortaleza que presenta el Archipiélago canario para la industria *off shore* y para el bunkering, así como plataforma logística de ayuda humanitaria. Igualmente, se incluirá un apartado dedicado a los centros logísticos de Brasil en el mundo y se evaluará la posibilidad de establecer un centro de distribución en el Archipiélago.

LOS PUERTOS AFRICANOS BUSCAN INVERSORES

■ **Licitaciones.** Los empresarios canarios contarán con una oportunidad histórica para conocer de primera mano, dentro del II Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT 2011), las oportunidades de negocio que los puertos africanos ofrecerán a corto, medio y largo plazo, vía licitaciones internacionales, tanto en el sector portuario como en el logístico. Esta será una de las cuestiones que se abordarán en el I Congreso de Puertos del Atlántico Medio, que se desarrollará los días 27 y 28 en el marco de SALT 2011, que se celebrará en Infecar (Las Palmas de Gran Canaria).

■ **Cooperación.** El desarrollo de este congreso forma parte de las acciones emprendidas dentro del Proyecto de Cooperación Transnacional GESPORT, correspondiente a la segunda convocatoria el Programa de Cooperación Transnacional Madeira-Canarias-Azores (MAC 2007-2013), y que ha sido organizado por la Fundación Puertos de Las Palmas junto a la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y con la colaboración de los puertos de Madeira, Mauritania, Senegal y Cabo Verde.

■ **Países.** Precisamente, con dicho proyecto se pretende implementar una red de cooperación sostenible que propicie una integración regional a mayor escala en el ámbito portuario. Países como Marruecos, Mauritania, Senegal, Cabo Verde, Guinea Ecuatorial, Costa de Marfil y Ghana, entre otros, expondrán los diferentes proyectos que tienen previsto acometer, tanto con fondos propios como de organismos multilaterales.

EMPRESAS

La crisis de la deuda soberana salpica a EE UU y provoca un seísmo en la Bolsa

La advertencia a Obama se suma a las dudas sobre Grecia, Irlanda y Portugal, y España vuelve a sufrir en los mercados ▮ S&P amenaza con rebajar la nota de solvencia a la mayor economía del planeta

Agencias
WASHINGTON/MADRID

La agencia de calificación Standard and Poor's (S&P) amenazó ayer con rebajar la nota de solvencia a Estados Unidos y provocó un nuevo seísmo en los mercados internacionales. Y es que la advertencia de S&P a la mayor potencia del mundo se sumó a un recrudecimiento de la tensión en los mercados provocada por el temor a una reestructuración de la deuda griega y el giro político en Finlandia, que complica las condiciones para el rescate de Portugal que se empezaron a negociar ayer. Todas estas turbulencias se tradujeron en España en el mayor retroceso de la bolsa en el último mes, una subida de la prima de riesgo hasta los 231 puntos básicos y un encarecimiento de la deuda que dejó además la última emisión en los objetivos más bajos que se había fijado el Tesoro. Las bolsas europeas, latinoamericanas y las asiáticas también presentaron números rojos.

El Fondo Monetario Internacional (FMI) ya advirtió la semana pasada de que el mayor riesgo para la recuperación económica procede de Estados Unidos. Y es que aquella economía, advertía en su informe de primavera, "tiene una necesidad particularmente urgente" de atajar sus problemas fiscales "para disipar el riesgo de fuertes fluctuaciones en el mercado de bonos". Lo que quería trasladar el mensaje era el temor a que la crisis de la deuda cruce el Atlántico. El FMI recetó a la mayor potencia económica del mundo que aplique las mismas medidas que se han aplicado en el Viejo Continente, empezando por un recorte del gasto público, que debe ir acompañado de una subida de impuestos.

Standard & Poor's anunció ayer que ha rebajado a "negativa" la perspectiva de la calificación de Estados Unidos, aunque mantiene la nota de *AAA* sobre la deuda soberana a largo plazo de la primera economía mundial. "Nuestra perspectiva negativa en la calificación de la deuda soberana estadounidense señala que creemos que hay al menos una probabilidad del 33% de que podamos rebajar la calificación a largo plazo de EE.UU. en dos años", explicó el analista de S&P, Nikola Swann.

La firma indicó que la economía estadounidense sigue siendo "flexible, diversificada y con altos ingresos", que está respaldada por una política monetaria "prudente y creíble". Pero también enfatizó la importancia de una cooperación bipartidista para abordar con urgencia medidas de reforma fiscal y advirtió que si para 2013 no se ha llegado a un acuerdo y no se han comenzado a implementar medidas al respecto, "el perfil fiscal estadounidense sería sustancialmente más débil".

La noticia del rebaje motivó que Wall Street abriera en rojo, el mismo color con el que cerraron las bolsas europeas. La española cayó el 2,02 %. El parqué madrileño despidió la jornada por debajo de los 10.400 puntos. La bolsa de Londres cerró con un retroceso del 1,29%, la de París, perdió un 2,35% y la de Milán el 2,92%.

Vista general de la Bolsa de Wall Street, en Nueva York. | LP/DLP

España paga más cara su deuda

| Más dudas. El Tesoro Público saldó ayer su primera emisión de deuda, tras la subida de tipos de interés aprobada por el Banco Central Europeo (BCE), con una colocación discreta y mayores intereses que en anteriores subastas, afectada por las nuevas dudas sobre la solvencia financiera de Portugal, Grecia e Irlanda. Se adjudicaron 4.658 millones de euros en letras a 12 y 18 meses.

| Descenso. Además, el importe adjudicado se ha quedado en la parte baja de lo inicialmente estimado por el Estado, que oscilaba entre 4.500 y 5.500 millones de euros, pese a que la demanda de las entidades –más de 8.000 millones de euros– fue muy elevada.

SALT consolida su apuesta por generar negocios con empresas africanas

El Salón Atlántico de Logística y Transporte se celebra la próxima semana en Infecar

LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La potenciación de encuentros profesionales que permitan generar nuevas oportunidades de negocio y consolidar el posicionamiento de Canarias como plataforma por su cercanía al mercado africano es uno de los principales objetivos del II Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT), que se celebrará en el Recinto Ferial de la capital grancanaria del 27 al 29 de este mes. La empresa pública Proexca es la organizadora de las entrevistas empresariales que se realizarán durante los días 27 y 28. En la primera edición de este evento, celebrada en Santa Cruz de Tenerife, tuvieron lugar más de 250 reuniones.

Los encuentros entre empresas y profesionales fueron una de las actividades que contaron con una mejor valoración durante la primera edición del SALT, con la participación de 66 empresas, de las que el 72% fueron canarias y el resto provenían del continente africano.

Intercambio

Los encuentros celebrados favorecieron el intercambio de iniciativas entre empresas españolas y de Mauritania, Senegal, Cabo Verde y Ghana en áreas como la logística, la alimentación, la consultoría, la ingeniería, además del transporte aéreo y marítimo.

Para esta segunda edición del Salón, Proexca apuesta por consolidar la línea iniciada el pasado año, facilitando el contacto y las reuniones para generar oportunidades de negocio. No sólo se producirán intercambios entre empresas canarias y representantes de gobiernos africanos, sino también entre empresarios del vecino continente con diversas entidades públicas y privadas del Archipiélago.

Jornadas Ciudad-Puerto

| Cooperación. Una de las actividades paralelas organizadas por Proexca serán las *Jornadas Ciudad Puerto: estrategias y confluencias*, que se desarrollarán el día 27. Estas jornadas se enmarcan dentro del proyecto Mobadara, aprobado dentro del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores para el fomento de la movilidad y accesibilidad entre Canarias y la Región Souss Massa Draa, en el sur de Marruecos.

| Experiencia. Puertos de Marruecos y Agadir analizarán la experiencia del país magrebí en el desarrollo de sus ciudades portuarias dentro de un contexto turístico y abordarán las perspectivas que se plantean de cara al futuro.

Proexca, Casa África y los puertos canarios se suman a SALT 2011

Lunes, 28 de Marzo de 2011 20:33 | Escrito por Empresa Exterior |

0 Like 0

Se pretende potenciar la apertura de nuevos campos de negocio en las empresas canarias de la logística y el transporte.

Durante la presentación de algunas de las actividades paralelas que se desarrollarán en el marco del II Salón Atlántico de Logística y Transporte, SALT 2011, los próximos días 27, 28 y 29 de abril en la Institución Ferial de Canarias (INFECAR), Jorge Rodríguez, Consejero de Economía y Hacienda del Gobierno de Canarias, afirmó que "las empresas canarias han de aprovechar cualquier oportunidad que implique dar un paso más hacia una mayor competitividad, han de buscar nuevas oportunidades de negocio, ya que sólo así se alcanzará la diversificación de la economía del Archipiélago".

Las actividades presentadas están organizadas por la Sociedad Canaria de Fomento Económico (Proexca), el Clúster Canario del Transporte y la Logística, Casa África y las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Rodríguez incidió en que "en SALT 2011 estarán presentes autoridades y responsables de comercio y transporte aéreo y operadores de transporte y actividades logísticas nacionales e internacionales por lo que es una oportunidad única para las empresas canarias de intercambiar conocimientos y experiencias, establecer contactos y buscar nuevas oportunidades de negocio".

En el acto también estuvieron presentes el viceconsejero de Economía y Asuntos Económicos con la Unión Europea y consejero delegado de Proexca, Ildefonso Socorro; el presidente del Clúster Canario del Transporte

y la Logística, Ángel Luis Sánchez-Bolaños; y el secretario general de Casa África, Luis Padilla. El papel de esta última institución ha sido esencial para contactar con los numerosos representantes gubernamentales del continente vecino que participan en las actividades.

Jorge Rodríguez recordó que "uno de los principales objetivos del Salón es consolidar a Canarias como plataforma tricontinental, y por tanto promocionar a las Islas como punto estratégico para la puesta en marcha de iniciativas y negocios no sólo en Canarias, sino también en América, África y Europa".

Entre las actividades que se van a celebrar destaca el I Congreso Puertos del Atlántico Medio. El programa incluye también el VIII Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte (Transnova 2011), un Encuentro de Agrupaciones Empresariales Innovadoras, el Foro Ciudad-Puerto y el Encuentro Empresarial del Sector del Transporte y la Logística.

El I Congreso Puertos del Atlántico Medio se celebrará los días 27 y 28 de abril y está organizado por Proexca, la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias. Casa África, la Fundación de Puertos de Las Palmas y la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

El objetivo es articular la cooperación regional entre Canarias y las regiones africanas vecinas para propiciar la integración en el ámbito portuario, favorecer el establecimiento de lazos estables de cooperación institucional y reforzar el papel de las regiones ultraperiféricas como plataforma para la cooperación territorial entre la Unión europea y los países vecinos.

Los contenidos del Congreso se estructurarán en tres bloques. El primer bloque se centrará en los procesos de licitación internacional en el sector portuario y logístico africano. En este apartado, participarán expertos de los principales puertos africanos, representantes de las administraciones públicas y operadores africanos.

Todos ellos expondrán los proyectos de negocio en el ámbito de cada uno de los puertos. Al respecto, Jorge Rodríguez dijo que "muchas de estas iniciativas saldrán a licitación internacional, por lo que las empresas canarias podrán encontrar nuevas oportunidades de negocio".

El segundo bloque se abordará la situación de la conectividad aérea de los archipiélagos macaronésicos con África, América y Europa. Los asistentes conocerán la situación del sector en los países vecinos y se debatirá sobre las fortalezas, las debilidades y los compromisos comunes que deben

adquirirse para mejorar la conectividad.

También se disertará sobre las potencialidades de Canarias como plataforma logística de cara al transporte marítimo de mercancías y las posibilidades reales para seguir creciendo en ese campo.

Esta iniciativa está organizada por el Clúster Canario del Transporte y la Logística con el apoyo del Gobierno de Canarias

El tercer bloque incluye varias ponencias para resaltar la importancia de Canarias como plataforma logística de ayuda humanitaria, así como para presentar ante las empresas internacionales las ventajas que implica ofrecer los servicios de mantenimiento y reparaciones de las plataformas petrolíferas desde Canarias. En este sentido, el consejero destacó que el Puerto de la Luz y Las Palmas es uno de los principales puertos del Atlántico medio en lo que a logística de las plataformas petrolíferas se refiere.

El Congreso está incluido en el proyecto GESPORT aprobado en el marco del Programa de Cooperación Transnacional Madeira-Canarias-Azores (MAC 2007-2013), liderado por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

Otra de las actividades es el VIII Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte, Transnova 2011, cuyo objetivo es dar a conocer las experiencias novedades y oportunidades de la I+D+i en el transporte y su papel sobre la competitividad del sector. Además, pretende revelar las demandas del sector para, a partir de ahí, idear nuevos proyectos innovadores. Esta actividad está organizada por las dos universidades canarias y por el Clúster Canario del Transporte y la Logística.

Transnova 2011 se celebrará el día 28 de abril y se centrará alrededor del papel que tienen las nuevas tecnologías en el sector del transporte y la logística. Además de las ponencias, se celebrarán sesiones cortas en las que empresas y grupos de investigación ofrecerán propuestas innovadoras.

Asimismo, otra de las actividades es el Encuentro Empresarial del Sector del Transporte y la Logística, organizado por Proexca y que se celebrará los días 27 y 28 de abril. En él, profesionales del panorama nacional e internacional podrán ampliar su cartera de contactos y generar nuevas oportunidades de negocio.

Para ello, se organizarán reuniones de trabajo de las empresas canarias con

los responsables de las administraciones públicas africanas y con los responsables del desarrollo de infraestructuras y contratación de servicios en los mercados vecinos. Esta actividad ya se realizó en la edición pasada del Salón. En esa ocasión participaron más de 65 empresas canarias y africanas.

El Clúster Canario de Transporte y la Logística ha programado el Encuentro de Agrupaciones Empresariales Innovadoras en el que se darán cita las organizaciones relacionadas con el sector del Archipiélago. La reunión servirá para profundizar en las oportunidades de colaboración en proyectos comunes de innovación que puedan favorecer la competitividad y la economía de Canarias.

A través de esta actividad, el Clúster pretende dar a las agrupaciones constituidas en las Islas una oportunidad para darse a conocer, además de compartir las buenas prácticas puestas en marcha. Tendrá lugar el día 28 de abril.

Las Jornadas Ciudad-Puerto: estrategias y confluencias han sido organizadas por Proexca y las dos autoridades portuarias canarias. Su inclusión en el programa de actividades paralelas se debe al interés de Marruecos por conocer el modelo de desarrollo de las ciudades portuarias, especialmente en lo que se refiere al turismo de cruceros. Según Jorge Rodríguez, "esta actividad puede implicar la asistencia técnica de Canarias en el futuro desarrollo de la ciudad de Agadir como destino de cruceros".

Los objetivos de este foro son exponer los modelos de desarrollo más relevantes en Europa basados en la adaptación de las puertos a las necesidades del turismo de cruceros y cómo este hecho ha modificado la relación ciudad-puerto de las principales ciudades mediterráneas.

También se presentará la evolución de las ciudades portuarias canarias por su adaptación a la realidad turística de cana una de las islas.

En esta actividad, participarán representantes de Marruecos y Canarias, pero también de Cabo Verde, Madeira, Azores y Senegal. De esta forma, reuniendo a todos los agentes implicados, se da respuesta al interés de las autoridades portuarias canarias y de Madeira de crear líneas de cruceros que incluyan nuevas ciudades africanas.

Las Jornadas Ciudad-Puerto: estrategias y confluencias es una de las acciones incluidas en el proyecto Mobadara Canaria que se enmarca en el Programa de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX), liderado por la Dirección General de Promoción Económica

África protagonizará el Congreso de Puertos del Atlántico Medio

Esta actividad paralela, organizada en el marco del **Salón de Logística y Transporte de 2011** pretende propiciar un **acercamiento** entre Canarias y sus vecinos

Efe / Diario de Avisos
Las Palmas de Gran Canaria

Marruecos, Mauritania, Senegal, Cabo Verde, Benin, Ghana y Guinea Ecuatorial, entre otros, formarán la amplia representación de países africanos que estarán integrados en el I Congreso de Puertos del Atlántico Medio, anunció ayer el secretario general de Casa África, Luis Padilla.

Este congreso será una de las actividades paralelas del II Salón Atlántico de Logística y Transporte 2011 (SALT), que organizará el Cluster Canario del Transporte y la Logística, entre el 27 y 29 de abril en Las Palmas de Gran Canaria, y de las que, además de Padilla, ayer informaron su presidente, Ángel Luis Sánchez Bolaños, y el consejero regional de Economía y Hacienda, Jorge Rodríguez.

El I Congreso de Puertos del Atlántico Medio, el 27 y 28 de abril, pretende propiciar la integración portuaria entre Canarias y las regiones africanas vecinas, favorecer el establecimiento de lazos estables de cooperación institucional y reforzar el papel de las regiones ultraperiféricas como plataforma para la cooperación territorial entre el territorio de la UE y los países vecinos.

Padilla detalló que las jornadas contarán con la presencia del secretario general de la Asociación de Puertos de África Central y Occidental, el responsable de Transporte Marítimo de la Unión Africana y el ministro de Transportes de Guinea Ecuatorial, que también enviará a su director general de Puertos. El presidente del comité organizador del SALT,

Momento de la presentación de las actividades organizadas en el marco de SALT 2011. / DA

El consejero Jorge Rodríguez destaca la estrategia de "diversificación económica"

Ángel Luis Sánchez Bolaños, explicó que, entre las actividades paralelas de esta feria profesional, figurará el VIII Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte, en el que se darán a conocer experiencias y novedades en la I+D+i del sector.

A este foro se sumará un encuentro empresarial del sector del transporte y la logística, en el que los profesionales podrán ampliar su cartera de contactos.

Jorge Rodríguez se refirió además a otra actividad que se desarrollará en el marco del SALT 2011, las Jornadas Ciudad-Puerto: estrategias y confluencias, incluidas en el programa por el interés de Marruecos en conocer el desarrollo de las ciudades portuarias, especialmente en lo relativo al turismo de cruceros.

Según el consejero, estas jornadas pueden "implicar la asistencia técnica de Canarias en el futuro desarrollo de la ciudad de Agadir como destino de cruceros". Jorge Rodríguez apuntó que SALT 2011 se enmarca en la estrategia de diversificación económica para convertir al Archipiélago "en una auténtica plataforma intercontinental de logística y de transporte", lo que abarca el desarrollo de actividades como las reparaciones y plataformas navales, el intercambio de mercancías y el tráfico de personas con escala en los aeropuertos isleños.

"Las empresas canarias han de aprovechar cualquier oportunidad que implique dar un paso más hacia una mayor competitividad, han de buscar nuevas oportunidades de negocio, ya que solo así se alcanzará la diversificación de la economía del Archipiélago", apostilló. Este congreso está incluido en el proyecto Gesport y el del Programa de Cooperación Transnacional Madeira-Canarias-Azores, liderado por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

España aporta el 12% al fondo de rescate de la Unión Europea

Efe Bruselas

España aportará en torno al 12% del futuro fondo permanente de rescate, que entrará en vigor en 2013, según el acuerdo alcanzado por los ministros de Economía de la zona euro.

El dato lo dio a conocer la ministra española de Economía y Hacienda, Elena Salgado, antes de la comparecencia de ayer del presidente del Eurogrupo, Jean Claude Juncker.

"El acuerdo a nivel de ministros está cerrado", dijo Salgado, quien adelantó que la aportación española será de en torno al 12 % del total y que gran parte se hará mediante "capital desembolsado", como deseaba España, de manera que no sea contabilizado como déficit público.

"Nosotros hemos sido partidarios de que hubiera un capital desembolsado importante, para conservar siempre la AAA (máxima nota de las agencias de calificación) para este fondo y también para que en términos de Eurostat no se considerara como deuda, sino como aportación a una institución financiera internacional", explicó Salgado.

El fondo de rescate de la zona euro fue creado en mayo del año pasado como una medida temporal para evitar el contagio de la crisis griega a otros países, con una dotación de 440.000 millones, que, unidos a la aportación de la Comisión Europea y el Fondo Monetario Internacional, suman 750.000 millones. Sin embargo, la UE decidió hacer permanente esta medida para prevenir futuras crisis, y dotar al futuro fondo con 500.000 millones.

ECONOMÍA Y LABORAL
VERSIÓN PARA IMPRIMIR

MARTES, 22 DE MARZO DE 2011

África se vuelca con la iniciativa isleña de celebrar un congreso de puertos atlánticos

EFE, Las Palmas

Marruecos, Mauritania, Senegal, Cabo Verde, Benin, Ghana y Guinea Ecuatorial, entre otros, formarán la amplia representación de países africanos que estarán representados en el I Congreso de Puertos del Atlántico Medio, según anunció ayer el secretario general de Casa África, Luis Padilla.

Este congreso será una de las actividades paralelas del II Salón Atlántico de Logística y Transporte, (SALT), que organizará el Cluster Canario del Transporte y la Logística entre los días 27 y 29 de abril en Las Palmas. De él informaron ayer, además de Padilla, el presidente de esta asociación, Ángel Luis Sánchez, y el consejero autonómico de Economía y Hacienda, Jorge Rodríguez.

El Congreso de Puertos del Atlántico Medio se celebrará durante las dos primeras jornadas del SALT 2011. Pretende propiciar la integración portuaria de Canarias y sus regiones vecinas de África, favorecer el establecimiento de lazos estables de cooperación institucional y reforzar el papel de las regiones ultraperiféricas como plataforma para la cooperación territorial entre la Unión Europea y sus países vecinos.

Padilla indicó que las jornadas contarán con la presencia del secretario general de la Asociación de Puertos de África Central y Occidental, el responsable de Transporte Marítimo de la Unión Africana y el ministro de Transportes de Guinea Ecuatorial, país que también estará representado por su director general de Puertos.

Sánchez, por su parte, explicó que entre las actividades del SALT también figura el VIII Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte, en el que se darán a conocer novedades del sector.

Oportunidades de negocio

A este foro se sumará, dijo, un encuentro empresarial de transporte y la logística en el que profesionales nacionales e internacionales podrán ampliar su cartera de contactos y generar nuevas oportunidades de negocio.

Rodríguez destacó las "Jornadas Ciudad-Puerto: estrategias y confluencias", que están incluidas en el programa del salón por el interés que tiene Marruecos en conocer el desarrollo de las ciudades portuarias, especialmente en lo relativo al turismo de cruceros.

Según el consejero, este evento "puede implicar la asistencia técnica de Canarias en el futuro desarrollo de la ciudad de Agadir como destino de cruceros".

Además, resaltó que el SALT 2011 se enmarca en la estrategia de diversificación económica por la que apuesta el Gobierno canario, que persigue convertir el Archipiélago "en una auténtica plataforma intercontinental de logística y de transporte".

© Editorial Leoncio Rodríguez, S.A. Avda. Buenos Aires 71, S/C de Tenerife. CIF: A38017844.

eldia.es Dirección web de la noticia: http://www.eldia.es/2011-03-22/economia/economia9.htm

Se insistirá en consolidar a las Islas como plataforma entre Europa, África y América

ACN Press
lunes, 21 de marzo de 2011

Canarias/ Autoridades y responsables de comercio y transporte aéreo, junto con operadores de transporte y actividades logísticas nacionales e internacionales, tomarán parte en la segunda edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte, SALT 2011, un encuentro que tendrá lugar en Institución Ferial de Canarias (Infecar), en Las Palmas de Gran Canaria, entre el 27 y el 29 de abril.

Uno de los objetivos de este encuentro, según ha manifestado Jorge Rodríguez, consejero de Economía y Hacienda del Gobierno de Canarias, es "consolidar a las Islas como plataforma tricontinental", además de promocionarlas como punto estratégico para la puesta en marcha de iniciativas y negocios "no sólo en el Archipiélago, sino también en América, África y Europa".

Rodríguez ha remarcado este lunes, durante la presentación oficial, que ésta "es una oportunidad única" para las empresas canarias "de intercambiar conocimientos y experiencias, establecer contactos y buscar nuevas oportunidades de negocio".

Las entidades que colaboran con el Gobierno de Canarias en la organización del SALT 2011, la Sociedad Canaria de Fomento Económico (Proexca), el Clúster Canario del Transporte y la Logística, Casa África y las dos autoridades portuarias del Archipiélago, también estuvieron representadas en el acto.

El programa confeccionado de cara a la segunda edición del Salón integra diversas actividades, entre las que destacan el I Congreso Puertos del Atlántico Medio; el Foro de Innovaciones Tecnológicas para el

Transporte (Transnova); el Encuentro de Agrupaciones Empresariales Innovadoras; el Foro Ciudad-Puerto; y el Encuentro Empresarial del Sector del Transporte y la Logística.

El Congreso Puertos del Atlántico Medio tiene como objetivo articular la cooperación regional entre Canarias y las regiones africanas vecinas para propiciar la integración en el ámbito portuario, favorecer el establecimiento de lazos estables de cooperación institucional, y reforzar el papel de las de las regiones ultraperiféricas como plataforma para la cooperación territorial entre la Unión Europea y los países vecinos.

Por su parte, Transnova, que se desarrollará el 28 de abril, pretende dar a conocer las experiencias, novedades y oportunidades de la I+D+i en el transporte y su papel sobre la competitividad en el sector, donde empresas y grupos de investigación ofrecerán propuestas innovadoras.

Profesionales del panorama nacional e internacional participarán en el Encuentro Empresarial del Sector del Transporte y la Logística, con la intención de ampliar su cartera de contactos y generar nuevas oportunidades de negocio.

El Encuentro de Agrupaciones Empresariales Innovadoras, por su parte, reunirá a organizaciones relacionadas con el sector en Canarias para profundizar en las oportunidades de colaboración en proyectos comunes de innovación que puedan favorecer la competitividad y la economía del Archipiélago.

La inclusión del Foro Ciudad-Puerto en el programa de actividades paralelas de SALT 2011 se debe al interés mostrado por Marruecos por conocer el modelo de desarrollo de las ciudades portuarias, especialmente en lo que se refiere al turismo de cruceros.
Comentarios (0)

Escribir comentario

Nombre

Email

En abril llega el II Salón Atlántico de Logística y Transporte a las Islas Canarias

Lunes, 21 de Febrero de 2011 11:55 | Escrito por Empresa Exterior |

0 Like 0

Paulino Rivero acentúa la importancia del evento para dar empuje al sector que asegura el futuro de la economía de las Islas

El presidente del Gobierno de Canarias participó en la presentación de la iniciativa impulsada por el Cluster Canario del Transporte y la Logística y el Ejecutivo autónomo, que se desarrollará del 27 al 29 de abril en Las Palmas de Gran Canaria

Ángel Luis Sánchez Bolaños, presidente del Cluster Canario del Transporte y la Logística, afirma que este año supondrá la consolidación de los resultados obtenidos en la mejora de una de las áreas estratégicas del Archipiélago

Pur su lado, Juan Ramón Hernández, consejero de Obras Públicas y Transporte, destaca el esfuerzo que se viene realizando desde el Ejecutivo por mejorar todo lo relacionado con infraestructuras y la logística.

El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, afirmó que "la logística y el transporte son la clave de nuestro presente y futuro porque vivimos en un Archipiélago y porque estamos en el lugar geográfico que estamos". Así lo señaló, durante el acto de presentación del II Salón Atlántico de Logística y Transporte que se celebrará en la Institución Ferial de Canarias (INFECAR) de Las Palmas de Gran Canaria y que está organizado por el Cluster Canario del Transporte y la Logística junto al Ejecutivo autónomo.

La presentación del SALT 2011 tuvo la asistencia del presidente y vicepresidente del Clúster, Ángel Luis Sánchez Bolaños y Eduardo Bezares, respectivamente; el consejero de Obras Públicas y Transporte, Juan Ramón Hernández; el consejero de Economía y Hacienda, Jorge Rodríguez; la Comisionada de Acción Exterior, Elsa Casas; el presidente de la Confederación Canaria de Empresarios, Sebastián Grisaleña; el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Javier Sánchez-Simón; el rector de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, José Regidor; y el director general de Casa África, Ricardo Martínez.

Rivero explicó que "toda nuestra economía depende del transporte y la logística", y que a nivel interno resulta clave para la consolidación de Canarias como nacionalidad y para favorecer su cohesión social, económica y territorial. Asimismo, precisó que a nivel externo, todos los sectores productivos de Canarias dependen de que esto funcione, al mismo tiempo que permite avanzar en la posibilidad de que el Archipiélago se consolide plataforma entre Europa, África y América.

Por otro lado, Rivero subrayó el papel que tienen los 18 clúster existentes en Canarias a la hora de sacar provecho de cada sector e incidió en la relevancia del Clúster Canario del Transporte y la Logística, teniendo en cuenta la relevancia de dichos sectores.

El presidente del Ejecutivo autónomo se refirió a la recuperación económica que va a vivir Canarias este año y para ello, destacó, es importante que mejoren los puertos y aeropuertos de cara a potenciar su competitividad y consolidarlos como plataforma tricontinental.

Rasgo estratégico

Por su parte, el presidente del Clúster Canario del Transporte y la Logística, Ángel Luis Sánchez Bolaños, insistió en que el Salón es un instrumento para que las empresas del sector tanto de Canarias como de fuera establezcan contactos y alianzas que refuercen lo que es, sin duda, una de las líneas estratégicas del Gobierno canario en materia económica.

Además, precisó que, pese a la incertidumbre que marcó la primera edición, se obtuvo un gran éxito que ha permitido que hoy esté todo a punto y resuelto para SALT 2011. De hecho, ya se puede hablar incluso de una mayor participación, más variedad de expositores y mayores expectativas de negocio.

Sánchez Bolaños añadió que en esta segunda edición se encuentra la celebración del primer congreso de puertos atlántico, el Primer Foro de conectividad aérea, el Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte Transnova, el Foro de Puertos-Ciudad, el Seminario Gestión Ambiental de Puertos, el Encuentro de clusters de transporte, así como sobre múltiples encuentros empresariales.

El consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, precisó que éste debe ser el Salón de la consolidación y avance de los resultados del año pasado, que permitió contactos extraordinarios entre empresarios canarios y africanos, con las cámaras de comercio americanas, lo que ha permitido dar un salto cualitativo en materia de relaciones comerciales de Canarias con los países del entorno.

De la misma forma, destacó los esfuerzos que el Gobierno canario está brindando al transporte y la logística y cuyos resultados ponen de manifiesto que el trabajo desarrollado fue satisfactorio.

Enclave estratégico

SALT 2011 pretende dar un paso adelante en la consolidación de los logros iniciados en el 2010 y profundizar en la promoción de las Islas como enclave estratégico en el desarrollo de negocios y en el impulso de las actividades de la logística y el transporte tanto dentro del Archipiélago como en el área del Atlántico. Para ello, se hará hincapié en potenciar en el conocimiento de las ventajas y oportunidades que ofrecen las Islas como plataforma logística del Atlántico.

El sector de la logística y el transporte es uno de los que tienen una mayor repercusión en el desarrollo económico. Ciertamente, en un momento como el actual, marcado por la presencia de mercados globalizados, la dependencia y la demanda en lo que a movilidad de mercancías y personas, favorece el desarrollo de otros sectores y de las economías regionales.

Añadir Comentario

Opcional: Inicia sesión más abajo.

europapress.es

Islas Canarias

Rivero destaca la importancia del SALT 2011 para el futuro de la economía de Canarias

Directorio

- Paulino Rivero
- África
- Gran Canaria
- Santa Cruz de Tenerife

Foto: CEDIDA POR LA ORGANIZACIÓN

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 18 Feb. (EUROPA PRESS) -

El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, afirmó este viernes que "la logística y el transporte son la clave de nuestro presente y futuro porque vivimos en un archipiélago y porque estamos en el lugar geográfico que estamos", destacando la importancia del II Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) para el futuro de la economía isleña.

Así se manifestó durante el acto de presentación del Salón que se celebrará del 27 al 29 de abril en la Institución Ferial de Canarias (INFECAR) de Las Palmas de Gran Canaria y que está organizado por el Clúster Canario del Transporte y la Logística junto al Ejecutivo autónomo.

La presentación del SALT 2011 contó, además, con la asistencia del presidente y vicepresidente del Clúster, Ángel Luis Sánchez Bolaños y Eduardo Bezares, respectivamente; el consejero de Obras Públicas y Transporte, Juan Ramón Hernández; el consejero de Economía y Hacienda, Jorge Rodríguez; la Comisionada de Acción Exterior, Elsa Casas; el presidente de la Confederación Canaria de Empresarios, Sebastián Grisaleña; el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Javier Sánchez-Simón; el rector de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, José Regidor; y el director general de Casa África, Ricardo Martínez.

Por su parte, Rivero insistió en que, en la medida en que se avance en estos sectores, se potenciará la economía canaria, al mismo tiempo que insistió en la necesidad de aprovechar la condición geográfica de Canarias para abrir nuevas vías hacia la diversificación económica. Para ello, confió en que el Salón favorezca que se den importantes avances en estas materias.

También explicó que "toda nuestra economía depende del transporte y la logística", y que a nivel interno resulta clave para la consolidación de Canarias como nacionalidad y para favorecer su cohesión social, económica y territorial. Asimismo, precisó que a nivel externo, todos los sectores productivos de Canarias dependen de que esto funcione, al mismo tiempo que permite avanzar en la posibilidad de que el Archipiélago se consolide plataforma entre Europa, África y América, informó la organización en un comunicado.

Rivero destacó el papel que están jugando los 18 clúster existentes en Canarias a la hora de sacar lo mejor de cada sector e incidió en la relevancia del Clúster Canario del Transporte y la Logística, teniendo en cuenta la relevancia de dichos sectores.

Así, el presidente del Ejecutivo autonómico se refirió a la recuperación económica que va a vivir Canarias este año y para ello, destacó, es importante que mejoren los puertos y aeropuertos de cara a potenciar su competitividad y consolidarlos como plataforma tricontinental.

En esta línea, abogó por la consolidación del REF como un derecho de los canarios para garantizar la competitividad, así como de ayudas al transporte de mercancías para que los movimientos entre Península y el Archipiélago tengan coste cero para los canarios.

UNA DE LAS LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE CANARIAS

Además, el presidente del Clúster Canario del Transporte y la Logística, Ángel Luis Sánchez Bolaños, insistió en que el Salón es un instrumento para que las empresas del sector tanto de Canarias como de fuera establezcan contactos y alianzas que refuercen lo que es, sin duda, una de las líneas estratégicas del Gobierno canario en materia económica.

Al igual que hizo el vicepresidente del Clúster, Eduardo Bezares, Sánchez Bolaños destacó el papel y el legado dejado por el que fuera presidente del Comité Organizador de SALT 2010, Adán Martín.

En este punto, precisó que, pese a la incertidumbre que marcó la primera edición, se obtuvo un gran éxito que ha permitido que hoy esté todo a punto y resuelto para SALT 2011. De hecho, ya se puede hablar incluso de una mayor participación, más variedad de expositores y mayores expectativas de negocio.

Sánchez Bolaños añadió que, entre las novedades que se incorporan en esta segunda edición figura la celebración del primer congreso de puertos atlántico, el Primer Foro de conectividad aérea, el Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte Transnova, el Foro de Puertos-Ciudad, el Seminario Gestión Ambiental de Puertos, el Encuentro de clústers de transporte, así como sobre múltiples encuentros empresariales.

Asimismo, el consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, precisó que éste debe ser el Salón de la consolidación y avance de los resultados del año pasado, que permitió contactos extraordinarios entre empresarios canarios y africanos, con las cámaras de comercio americanas, lo que ha permitido dar un salto cualitativo en cuanto a relaciones comerciales de Canarias con los países del entorno.

Por todo ello, matizó, el SALT ha sido uno de los pocos actos mantenidos desde el punto de vista del gasto, teniendo en cuenta que el transporte y la logística son fundamentales para Canarias.

Asimismo, destacó los esfuerzos que el Gobierno canario está dedicando al transporte y la logística y cuyos resultados ponen de manifiesto que el trabajo desarrollado ha sido bueno.

Igualmente, apuntó que aspectos como la mejora del puerto de Tarfaya mejorarán las conexiones con Canarias y añadió que se seguirá trabajando en la mejora de las conexiones con Rabat.

SALT 2011

SALT 2011 pretende dar un paso adelante en la consolidación de los logros iniciados el año pasado y ahondar en la promoción de las Islas como enclave estratégico en el desarrollo de negocios y en el impulso de las actividades de la logística y el transporte tanto dentro del Archipiélago como en el área del Atlántico. Para ello, se hará hincapié en potenciar en el conocimiento de las ventajas y oportunidades que ofrecen las Islas como plataforma logística del Atlántico.

El sector de la logística y el transporte es uno de los que tienen una mayor repercusión en el desarrollo económico. Precisamente, en un momento como el actual, marcado por la presencia de mercados globalizados, la dependencia y la demanda en lo que a movilidad de mercancías y personas se refiere favorece el desarrollo de otros sectores y de las economías regionales.

En este sentido, se seguirá trabajando por potenciar tanto las empresas como los negocios relacionados con el sector. A su vez, se prestará especial atención a la ampliación, consolidación y expansión del tejido empresarial tanto en el mercado canario como en los del entorno.

A esto se sumará la promoción de las relaciones comerciales y los contactos cualificados entre las empresas para incrementar los volúmenes de negocios, al mismo tiempo que se pretende acercar a la ciudadanía en general la información sobre las actividades y servicios, tanto públicos como privados, del sector logístico y del transporte.

© 2011 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.

Rivero destaca la importancia del SALT 2011 para el futuro de la economía de Canarias

nacional | Elisiya | febrero 19, 2011 at 3:02 am

El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, afirmó este viernes que “la logística y el transporte son la clave de nuestro presente y futuro porque vivimos en un archipiélago y porque estamos en el lugar geográfico que estamos”, destacando la importancia del II Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) para el futuro de la economía isleña.

Así se manifestó durante el acto de presentación del Salón que se celebrará del 27 al 29 de abril en la Institución Ferial de Canarias (INFECAR) de Las Palmas de Gran Canaria y que está organizado por el Clúster Canario del Transporte y la Logística junto al Ejecutivo autónomo.

La presentación del SALT 2011 contó, además, con la asistencia del presidente y vicepresidente del Clúster, Ángel Luis Sánchez Bolaños y

Eduardo Bezares, respectivamente; el consejero de Obras Públicas y Transporte, Juan Ramón Hernández; el consejero de Economía y Hacienda, Jorge Rodríguez; la Comisionada de Acción Exterior, Elsa Casas; el presidente de la Confederación Canaria de Empresarios, Sebastián Grisaleña; el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Javier Sánchez-Simón; el rector de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, José Regidor; y el director general de Casa África, Ricardo Martínez.

Por su parte, Rivero insistió en que, en la medida en que se avance en estos sectores, se potenciará la economía canaria, al mismo tiempo que insistió en la necesidad de aprovechar la condición geográfica de Canarias para abrir nuevas vías hacia la diversificación económica. Para ello, confió en que el Salón favorezca que se den importantes avances en estas materias.

También explicó que "toda nuestra economía depende del transporte y la logística", y que a nivel interno resulta clave para la consolidación de Canarias como nacionalidad y para favorecer su cohesión social, económica y territorial. Asimismo, precisó que a nivel externo, todos los sectores productivos de Canarias dependen de que esto funcione, al mismo tiempo que permite avanzar en la posibilidad de que el Archipiélago se consolide plataforma entre Europa, África y América, informó la organización en un comunicado.

Rivero destacó el papel que están jugando los 18 clúster existentes en Canarias a la hora de sacar lo mejor de cada sector e incidió en la relevancia del Clúster Canario del Transporte y la Logística, teniendo en cuenta la relevancia de dichos sectores.

Así, el presidente del Ejecutivo autonómico se refirió a la recuperación económica que va a vivir Canarias este año y para ello, destacó, es importante que mejoren los puertos y aeropuertos de cara a potenciar su competitividad y consolidarlos como plataforma tricontinental.

En esta línea, abogó por la consolidación del REF como un derecho de los canarios para garantizar la competitividad, así como de ayudas al transporte de mercancías para que los movimientos entre Península y el Archipiélago tengan coste cero para los canarios.

UNA DE LAS LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE CANARIAS

Además, el presidente del Clúster Canario del Transporte y la Logística, Ángel Luis Sánchez Bolaños, insistió en que el Salón es un instrumento para que las empresas del sector tanto de Canarias como de fuera establezcan contactos y alianzas que refuercen lo que es, sin duda, una de las líneas estratégicas del Gobierno canario en materia económica.

Al igual que hizo el vicepresidente del Clúster, Eduardo Bezares, Sánchez Bolaños destacó el papel y el legado dejado por el que fuera presidente del Comité Organizador de SALT 2010, Adán Martín.

En este punto, precisó que, pese a la incertidumbre que marcó la primera edición, se obtuvo un gran éxito que ha permitido que hoy esté todo a punto y resuelto para SALT 2011. De hecho, ya se puede hablar incluso de una mayor participación, más variedad de expositores y mayores expectativas de negocio.

Sánchez Bolaños añadió que, entre las novedades que se incorporan en esta segunda edición figura la celebración del primer congreso de puertos atlántico, el Primer Foro de conectividad aérea, el Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte Transnova, el Foro de Puertos-Ciudad, el Seminario Gestión Ambiental de Puertos, el Encuentro de clústers de transporte, así como sobre múltiples encuentros empresariales.

Asimismo, el consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, precisó que éste debe ser el Salón de la consolidación y avance de los resultados del año pasado, que permitió contactos extraordinarios entre empresarios canarios y africanos, con las cámaras de comercio americanas, lo que ha permitido dar un salto cualitativo en cuanto a relaciones comerciales de Canarias con los países del entorno.

Por todo ello, matizó, el SALT ha sido uno de los pocos actos mantenidos desde el punto de vista del gasto, teniendo en cuenta que el transporte y la logística son fundamentales para Canarias.

Asimismo, destacó los esfuerzos que el Gobierno canario está dedicando al transporte y la logística y cuyos resultados ponen de manifiesto que el trabajo desarrollado ha sido bueno.

Igualmente, apuntó que aspectos como la mejora del puerto de Tarfaya mejorarán las conexiones con Canarias y añadió que se seguirá trabajando en la mejora de las conexiones con Rabat.

SALT 2011

SALT 2011 pretende dar un paso adelante en la consolidación de los logros iniciados el año pasado y ahondar en la promoción de las Islas como enclave estratégico en el desarrollo de negocios y en el impulso de las actividades de la logística y el transporte tanto dentro del Archipiélago como en el área del Atlántico. Para ello, se hará hincapié en potenciar en el conocimiento de las ventajas y oportunidades que ofrecen las Islas como plataforma logística del Atlántico.

El sector de la logística y el transporte es uno de los que tienen una mayor repercusión en el desarrollo económico. Precisamente, en un momento como el actual, marcado por la presencia de mercados globalizados, la dependencia y la demanda en lo que a movilidad de mercancías y personas se refiere favorece el desarrollo de otros sectores y de las economías regionales.

En este sentido, se seguirá trabajando por potenciar tanto las empresas como los negocios relacionados con el sector. A su vez, se prestará especial atención a la ampliación, consolidación y expansión del tejido empresarial tanto en el mercado canario como en los del entorno.

A esto se sumará la promoción de las relaciones comerciales y los contactos cualificados entre las empresas para incrementar los volúmenes de negocios, al mismo tiempo que se pretende acercar a la ciudadanía en general la información sobre las actividades y servicios, tanto públicos como privados, del sector logístico y del transporte.

Ralacionadas

- No related posts.

Continúa desde la fuente:
Rivero destaca la importancia del SALT 2011 para el futuro de la economía de Canarias

Tags: Economía, España, presidente, result

- Tweet This
- Digg This
- Save to delicious