

Conférence des Villes de l'Arc Atlantique – Conference of Atlantic Arc Cities- Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico- Conferência de Cidades do Arco Atlântico

Junio del 2011

La futura Política de Cohesión : hacia una mejor asociación de las colectividades y los actores locales



Afirmar la importancia de la cooperación territorial en la puesta en marcha de políticas europeas, apoyar la consideración de la dimensión urbana en los diferentes programas de los fondos estructurales, debatir sobre el futuro de la Política de Cohesión, serán los principales asuntos abordados durante la próxima Asamblea General de la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico, que se celebrará los próximos días 30 de junio y 1 de julio en Niort (Francia). Este año la Asamblea General está co-organizada por la red AIRE 198, actor y herramienta al servicio de un desarrollo sostenible y responsable que reúne a las ciudades y aglomeraciones urbanas principales de Poitou-Charentes. Esta asociación será una oportunidad para mostrar el efecto multiplicador de las cooperaciones y redes, sobre todo en la puesta en marcha de políticas europeas y de afirmar la dimensión urbana como verdadero factor de desarrollo de la Unión Europea.

Defender colectivamente una visión compartida de los desafíos europeos reviste mayor importancia cuando la Comisión Europea, a raíz de su quinto informe, ha lanzado un dialogo sobre la Política de Cohesión y su futuro durante el período 2014-2020. Este informe concluye la probada eficacia de esta política, en materia de creación de empleo, sobre la mejora de la calidad del medio ambiente, y la calidad de vida de los territorios. No faltan, sin embargo, apuntes sobre las mejoras que se han de llevar a cabo en la colaboración entre los actores locales, la implicación y la asociación de las colectividades regionales y locales, la concentración de las inversiones en formas de transporte más respetuosas con el medio ambiente y la mejora del sistema de evaluación.

Como representantes locales, debemos apoderarnos de la oportunidad de manifestar nuestro apoyo al mantenimiento de una política de cohesión europea y a la asunción del conjunto del Arco Atlántico. En un contexto de crisis económica mundial, las cuestiones sociales y de cohesión territorial son desafíos mayores para Europa. Los medios a consagrar deberán ser desarrollados especialmente hacia los fondos estructurales, que permiten un indudable efecto palanca en la aplicación de las políticas locales.

La Asamblea General de la CCAA será un momento clave donde tendremos que movilizarnos. También será la ocasión de reafirmar la voluntad de los representantes de las colectividades atlánticas de verse estrechamente relacionadas con la definición de marcos de referencia nacionales y regionales, incluyendo las condiciones de aplicación. Más que una voluntad, es una necesidad si pretendemos acercar Europa a los ciudadanos y responder a la cuestión de la proximidad.

Cohesión social y proximidad, cooperación territorial y partenariado entre actores locales, Arco Atlántico y dinámicas urbanas son asimismo temas cruciales que tendremos que portar en colectivamente para construir la futura Política de Cohesión Europea.

Philippe LAVAUD
Presidente de AIRE 198
Ayuntamiento de Angoulême
Presidente de Grand Angoulême



Rennes y Nantes: ejemplo de ciudades verdes del Atlántico

Las ciudades de Rennes y Nantes han recibido recientemente la etiqueta Cit'ergie. Cit'ergie es la versión francesa de la etiqueta EEA (European Energy Award) europea. Esta etiqueta europea permite la construcción, el seguimiento y la evaluación de una política energética territorial. Igualmente, Nantes será la capital verde europea en 2013.



Cit'ergie es una etiqueta destinada a las colectividades (municipios y mancomunidades) que desean contribuir activamente a mejorar su política energética sostenible en coherencia con los objetivos climáticos. Es una etiqueta de «buena conducta» que recompensa durante 4 años el proceso de gestión de la calidad de la política energética y/o climática de la colectividad. Es decir que Rennes y Nantes han puesto en práctica más del 50 % de su potencial de acción respecto a energía y clima. Y eso no es todo, ya que tienen también 3 años ahora para mejorar su nivel de rendimiento y quizás ser las primeras ciudades francesas en recibir la etiqueta de European Energy Award GOLD (+ del 75 % de aplicación).

Donostia- San Sebastián: Innovando en el Atlántico



Desde Fomento de San Sebastián se han explorado sectores novedosos que tienen un vínculo claro con las tendencias que marca la capital guipuzcoana. Así, a través de experiencias de formación se consolida el tejido empresarial local en ámbitos como las energías renovables, las técnicas audiovisuales, la asistencia o el surf. La idea es facilitar la incorporación de los participantes al mundo laboral, iniciando sus propios proyectos o integrándose en una empresa. El primer paso es hacer los temarios coherentes con las necesidades expresadas por el tejido empresarial para luego constituir bolsas de empleo sectoriales que anticipen las necesidades del mercado. También hay que mencionar que desde el comienzo de este año, San Sebastián es el líder del proyecto Know Cities, un proyecto financiado por el Programa Espacio Atlántico, cuyo objetivo es promover la economía del conocimiento de las ciudades del Atlántico. Del mismo modo, los esfuerzos de la ciudad vasca fueron reconocidos recientemente por el Consejo de Europa, que ha otorgado a Donostia la Placa de Honor de Europa el pasado 9 de mayo.



Las orillas del Atlántico se reúnen en Las Palmas de Gran Canaria



Fruto de este encuentro es la *Carta de Las Palmas de Gran Canaria para la Cooperación Tricontinental entre Ciudades*, manifiesto que servirá de fuerza motriz para la relación entre ciudades y que está en elaboración en estos momentos.

Los días 28 y 29 de marzo del 2011 se celebró en Las Palmas de Gran Canaria (Islas Canarias) el I Encuentro Tricontinental de Ciudades y Gobiernos Locales, con el fin de avanzar en la estrategia recogida en el Plan Estratégico de esta ciudad para potenciarla como lugar de encuentro en el Atlántico y plataforma de cooperación entre África, Europa y América. A lo largo de este encuentro, se intercambiaron experiencias entre los tres continentes sobre temas de gobernanza y cohesión territorial y social en las ciudades, haciendo especial hincapié en el ámbito africano. Las Palmas continúa así su trabajo para lograr convertirse en referente atlántico, a la vez que cumple con los objetivos de la Conferencia de Ciudades del Arco Atlántico, de la que forma parte desde el año 2003.

Biodiversidad Atlántica: liberado WATTA en Figueira da Foz



El pasado 9 de enero las autoridades marítimas encontraban en Peniche un ejemplar de lobo marino en clara situación de riesgo. La cría, bautizada como WATTA y que solo pesaba diez kilos, ha pasado cuatro meses en rehabilitación en el Centro de Animales Marinos de Quiaios, en Figueira da Foz para finalmente recuperar casi cuarenta kilos.

Dentro de la estrecha y continua colaboración entre el norte de Portugal y Galicia en este tema, cuando el responsable veterinario de este centro, Salvador Macarenhas, certificó el alta, se entró en contacto igualmente con el centro gallego involucrado en el seguimiento del animal, la Coordinadora para el Estudio de los Mamíferos Marinos (CEMMA) y con las autoridades del medio ambiente de Galicia para proceder a liberación de la cría. Ésta se produjo con éxito el pasado 27 de abril.



Jóvenes de distintas partes del mundo se encontrarán en Gijón en Septiembre

Fieles a su cita con Gijón y durante tres días, del 5 al 7 de septiembre, los participantes en la 29.ª edición de los Encuentros Internacionales de Juventud de Cabueñes compartirán experiencias, ideas y propuestas a situaciones locales y globales a las que se enfrentan, incluyendo su visión en las políticas, programas y procesos decisorios que afectan no sólo a su futuro sino al de toda la ciudadanía



A unos meses de concluir el Año Internacional de la Juventud, la agenda está completa de desafíos en los que los jóvenes son protagonistas ineludibles para coaligarse en transformar la actual situación social y económica en la que vivimos. Sobre la mesa de Cabueñes se plantearán temas como la sostenibilidad ambiental y social, la innovación y el emprendimiento en sectores de empleo, el voluntariado o las nuevas formas de participación y democracia digital. Nos vemos en Gijón. **KDAMOS EN KBUEÑS!**

Más información en: www.cabuenes.org (operativa en junio) oij@gijon.es, www.gijon.es/juventud

PROYECTOS EUROPEOS: EL PAPEL DE LAS CIUDADES



Invertir en nuestro futuro común

ESPACIO ATLÁNTICO

Este apartado aborda los progresos logrados en los diferentes proyectos en los que participan las ciudades atlánticas, cofinanciados con el apoyo de la Unión Europea - FEDER y del programa europeo Espacio Atlántico.



Unirse a INTEGRA para reforzar el atractivo de su territorio

En el marco del proyecto europeo START, cofinanciado por el programa de cooperación transnacional Espacio Atlántico, 13 participantes del Reino Unido, Francia, España y Portugal se han comprometido a mejorar la accesibilidad de su territorio y la intermodalidad. Han desarrollado un marco común, «INTEGRA», que tiene como objetivo convertirse en un punto de referencia para el viajero durante sus desplazamientos de una ciudad a otra, actualmente en el Espacio Atlántico y en un futuro por toda Europa. INTEGRA es un portal único de información multimodal y multilingüe para preparar su viaje (www.integra-travel.eu). Es también, una vez en ruta, una garantía que de encontrará una información clara, sencilla y de calidad para desplazarse con eficacia en transportes colectivos. El proyecto START organiza un foro transnacional en Lisboa los días 27 y 28 de octubre del 2011. Una ocasión para abordar las dificultades encontradas por los viajeros y unas soluciones prácticas que faciliten los desplazamientos en transporte colectivo, encabezadas por Integra. ¡Vengan todos y únanse a la red Integra!



Anatole : Présentation de premiers résultats en agosto



La última reunión de la asociación ANATOLE se celebró los días 28 y 29 de abril del 2011 y fue encabezada por la Dirección de Desarrollo Económico de la ciudad de Santiago, como socio institucional del proyecto y, como coordinador colaborador, por la asociación ADTERRA, con representantes de Huelva, Nantes, País Vasco, Irlanda, Portugal y la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico.

La reunión estaba enfocada a analizar la experiencia adquirida por los distintos socios para la elaboración de un documento común que especificase los resultados del proyecto. De esta forma, los socios avanzaron en el programa de la reunión que se celebrará en Nantes (Francia) el próximo 26 de agosto del 2011, que prevé la difusión de los resultados en el marco de la Asamblea anual de las Cámaras de Agricultura del Arco Atlántico francés. En el marco de la asociación del proyecto ANATOLE, la CCAA se encarga de reforzar la dimensión transnacional, la «atlantización» del proyecto. A este respecto se ha creado un blog sobre la economía de proximidad: <http://anatolenetwork.blogspot.com/>

Cambio climático, apuesta local: CLIMA ATLANTIC

El proyecto Climatatlantic, acciones regionales y locales para la reducción de las emisiones de carbono del Arco Atlántico, se desarrolla hasta el 2012 bajo el auspicio de Eixo Atlántico (Esp-Port) junto con otros seis socios (Esp, Pt, Irl, UK, Fr). Persigue dos objetivos: por un lado, desarrollar una estrategia a largo plazo de lucha contra el cambio climático en el marco del Arco Atlántico; por otro, presentar y centrar localmente esta estrategia sobre cuatro puntos fundamentales: organización de la movilidad, sensibilización a las adaptaciones comportamentales, gestión de la energía y el urbanismo. Este enfoque se adaptará a los cinco tipos de regiones identificadas en el Arco Atlántico (desde las zonas urbanas a las rurales).

Tras una presentación del avance del proyecto durante la Asamblea General de la CCAA el 30 de junio del 2011 en Niort, los socios elaborarán un documento estratégico global antes de que termine el 2011, apoyándose en las consultas a las colectividades y universitarios. A continuación, los socios pondrán en marcha acciones piloto hasta marzo del 2012 para acabar finalmente con la presentación y difusión del documento estratégico sobre el Arco Atlántico en abril del 2012, durante la Conferencia de Ourense.



El Arco Atlántico en imágenes: IMAGINA ATLANTICA

IMAGINA ATLANTICA es un proyecto europeo (2010-2013) dirigido por Grand Angoulême, territorio emblemático de las nuevas tecnologías y de la imagen, con siete estructuras asociadas galesas, españolas y portuguesas. Apunta a la estructuración de una red atlántica sostenible de tecnologías de la imagen a través de la creación de una agencia europea de desarrollo. El proyecto se apoya en tres ejes estratégicos: la formación, el desarrollo económico y la promoción de la cultura.

En el 2011 se pondrán en marcha acciones tales como: una convocatoria de proyecto para la creación de un producto turístico de valorización del patrimonio a través de las nuevas tecnologías; un concurso europeo de artes digitales; intercambios de personal en prácticas y jóvenes profesionales en universidades y empresas; realización de un estudio jurídico sobre la circulación de obras y artistas.



**Europe for Citizens
Programme**

EUROPA CON LOS CIUDADANOS

Este apartado aborda los progresos logrados en los diferentes proyectos en los que participan las ciudades atlánticas, cofinanciados con el apoyo de la Unión Europea - EACEA. Esta comunicación reproduce únicamente las impresiones del autor y la Comisión no se hace responsable del uso que se pueda hacer de la información aquí contenida

Las ciudades del oeste recobran su dimensión europea

El proyecto «Mi ciudad en Europa», desarrollado por Graine d'Europe, se origina en la constatación de una Unión Europea demasiado alejada de las preocupaciones y de la vida cotidiana de los ciudadanos europeos, y trata de marcar la vía para que los habitantes de las ciudades europeas tomen conciencia de que Europa forma parte de su vida cotidiana. El trabajo de investigación ha comenzado en Nantes para proseguir en otras ciudades de la Región Pays de la Loire (Francia), como Laval, Le Mans, Angers, La Roche-sur-Yon, y también de Normandie, como Caen. Presentado en el marco del programa de la Comisión Europea «Europa para los ciudadanos» (acción 2, medida 3), el proyecto recibió el apoyo de la misma en agosto del 2010 para un período de un año. Así, la asociación se ha extendido a otras ciudades europeas como Padua o Sibiu.

Más información en: <http://www.myeuropeancity.eu/>



Redes de ciudades a través del Atlántico: TONETA

Como nos demuestra la experiencia, el hermanamiento de ciudades ha dado lugar al nacimiento de diferentes redes urbanas por todo el mundo. En los orígenes de este proyecto se encuentra el acuerdo de hermanamiento entre Niort (Francia) y Gijón (España), ciudades que mantienen su colaboración a través de dos redes de ciudades: AIRE 198 y la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico (CCAA), junto con Cardiff (GB) y la asociación Vale do Tejo (PT).

Las redes de ciudades, especialmente las creadas mediante vínculos de hermanamiento, son un reagrupamiento natural de intercambio de experiencias y de aprendizaje mutuo. Se encargan de la difusión de buenas prácticas y acciones, no solamente propias, sino también de sus miembros. Las redes de ciudades poseen las competencias y recursos necesarios para aconsejar y apoyar a las iniciativas de las ciudades. De ahí que sea fundamental el impacto y la importancia de las redes de ciudades para aprovechar al máximo el hermanamiento de las mismas.

Así, TONETA, con el apoyo del programa «Europa con los ciudadanos» de la Unión Europea, desea reforzar y mejorar el trabajo en red de las ciudades mejorando, promoviendo y fomentando las diferentes redes que trabajan en la región Atlántica.

Lista de las ciudades y de redes miembros		
A Coruña	Cork	Las Palmas de Gran Canaria
AIRE 198 (Angoulême La Rochelle, Niort, Poitiers)	Donostia - San Sebastián	Lisboa
Angers	Dos Hermanas	Nantes Métropole
Avilés	Eurocité Basque Bayonne-San Sebastián (Network of French & Spanish cities)	Rennes et Rennes Métropole
Brest Métropole Océane	Faro	Saint-Nazaire
Caen	Figueira da Foz	Santander
Cap l'Orient	Gijón	Santiago de Compostela
Cardiff		Sevilla
Cherbourg		Vigo

Contacto:

Tamara Guirao-Espiñeira

Conférence des Villes de l'Arc Atlantique - 6, rue Saint-Martin — 35700 RENNES (Francia)

<http://www.atlanticcities.eu> – Correo electrónico: aacities@gmail.com