



Ciclo de conferencias sobre flujos marítimos: África y el mar

Las Ciudades y los Puertos, entre lo global y lo local.

Prof. Daniel Castillo Hidalgo

Casa África, 2 de diciembre de 2020, 18.00

PRMAR

CÁTEDRA MARÍTIMO-PORTUARIA DE LA ULPGC

www.catedrapormar.es

Con el patrocinio de



Con el apoyo de

Olukoju & Castillo (eds.)

***African Seaports and
Maritime Economics in
Historical Perspective***

(Palgrave, 2020)

*Pasado, presente y futuro de los
puertos africanos*



La investigación interdisciplinar en puertos africanos

Aproximación histórica

Path-dependence y creación portuaria -> *Path-creation (siglos XX y XXI)* (Castillo & Ducruet 2018; Ducruet & Mohamed Chériff 2017; Lombard & Ninot, 2010, 2012; Magrinyá & Oliete, 2018)

Economía marítima: trata esclavista, comercio marítimo y comunidades costeras (Saupin, 2020)

La creación colonial: grandes puertos “imperiales” (Hoyle and Hilling, 1970; Olukoju 2004)

Las oleadas de Globalización: inserción africana (Notteboom & Fraser 2020; Rodrigue 2014).

Aproximación geográfica

Configuración territorial

Dinámicas de largo recorrido: dispersión - > concentración -> dispersión (Castillo & Ducruet 2020)

Interacción con redes de transporte locales/globales (Debie, 2014)

Desarroll urbano: ciudades-puerto africanas y crecimiento demográfico: retos (Africapolis)

Aproximación económica

Impacto económico regional (Chaves, Engerman y Robinson, 2015; Herranz & Fourie 2019; Jewad & Moradi 2018)

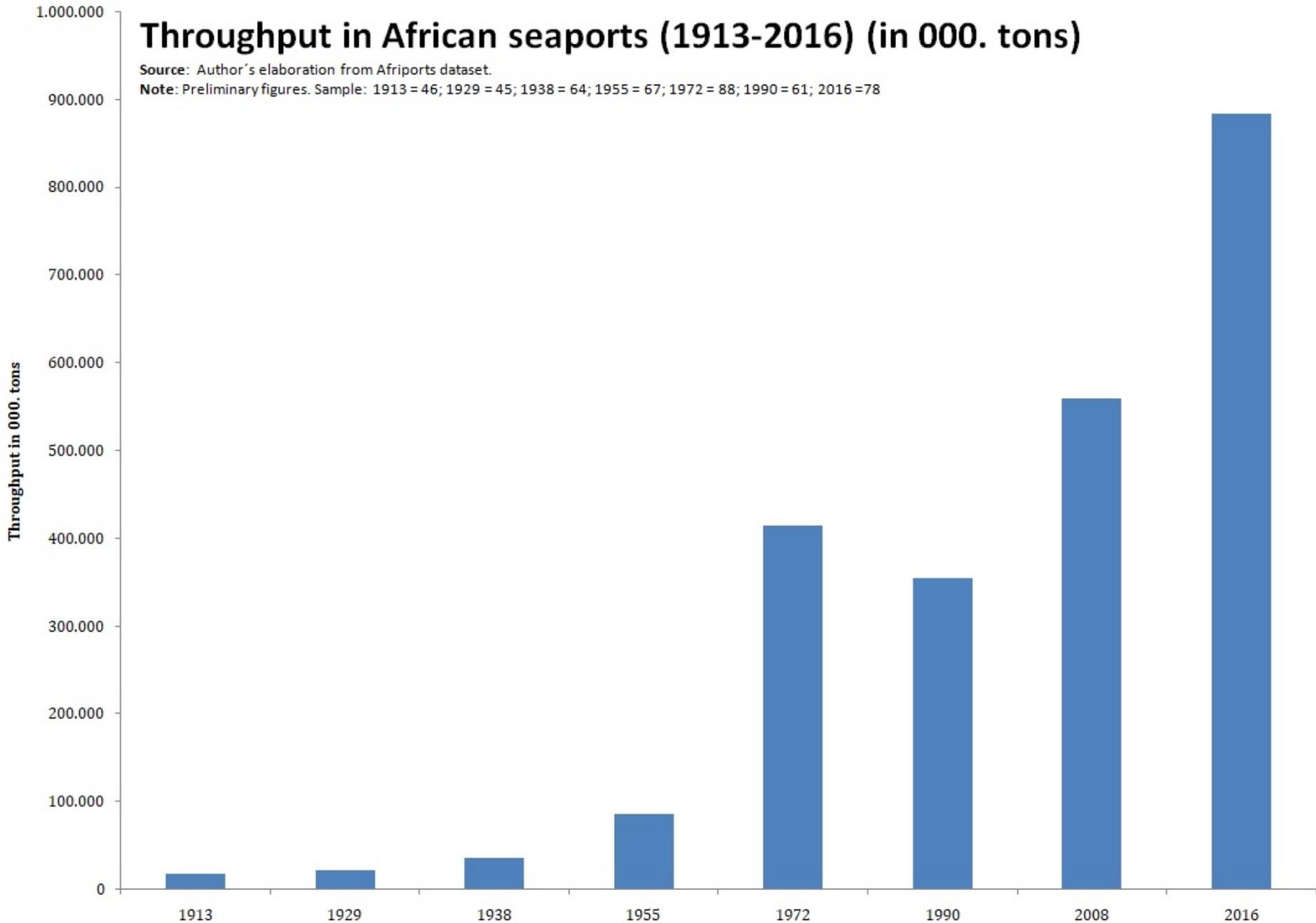
Inversión en el largo plazo (Suárez Bosa ed. 2014)

Eficiencia de los servicios portuarios (Notteboom, varios; Trujillo et al. 2020; Trujillo et al. Varios)

Throughput in African seaports (1913-2016) (in 000. tons)

Source: Author's elaboration from Afriports dataset.

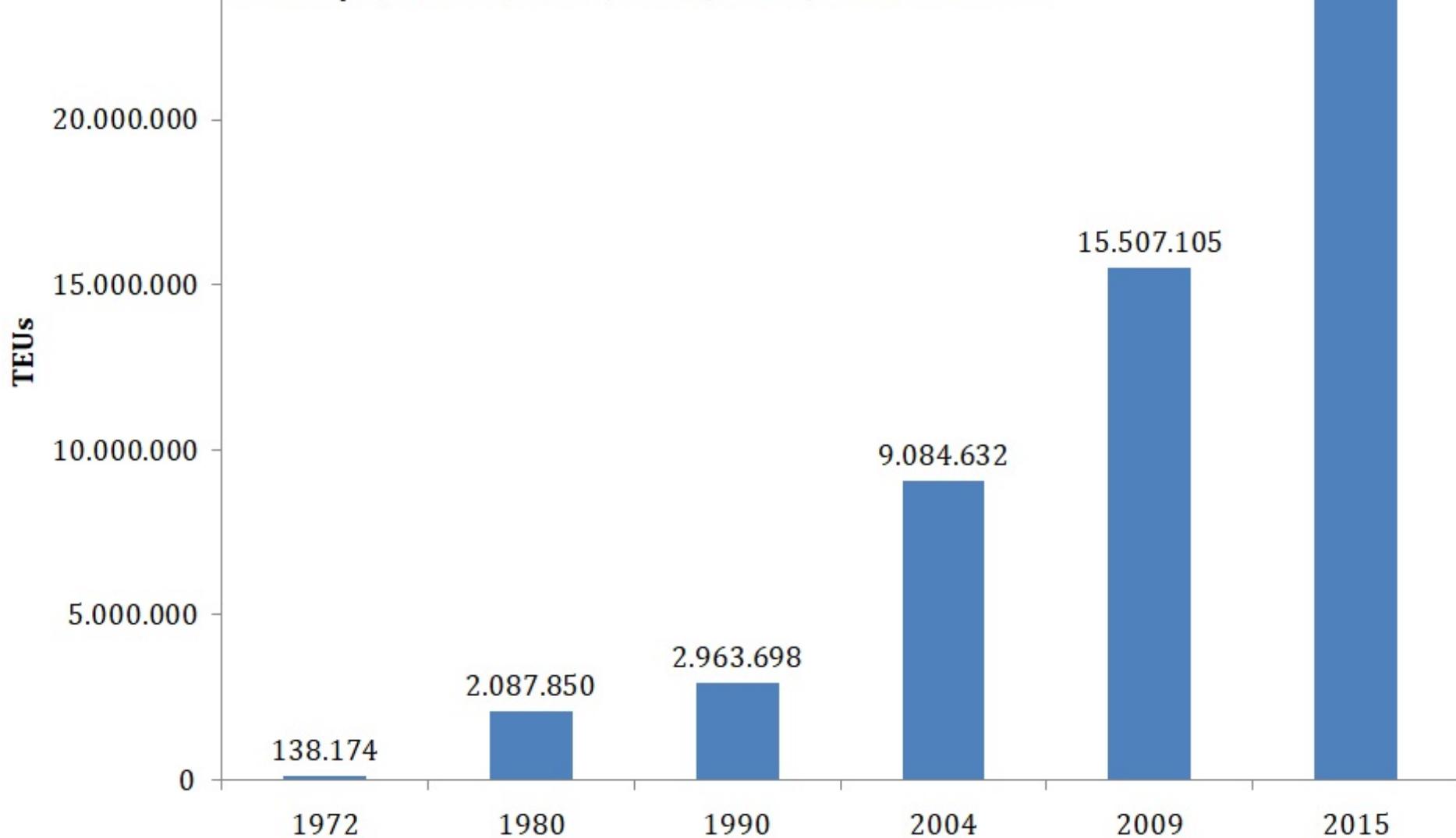
Note: Preliminary figures. Sample: 1913 = 46; 1929 = 45; 1938 = 64; 1955 = 67; 1972 = 88; 1990 = 61; 2016 = 78



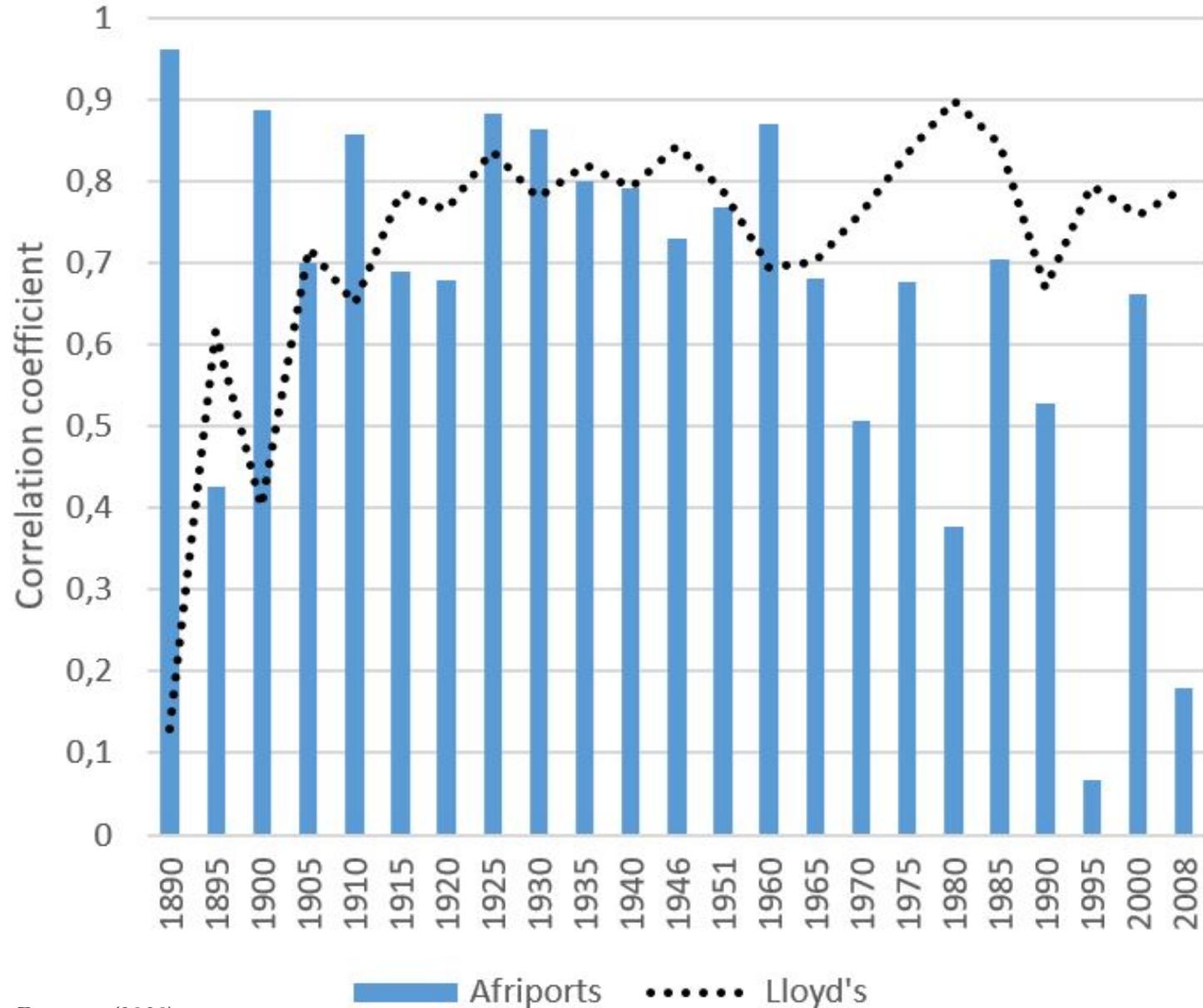
TEUs handled in African seaports (1972-2015)

Source: Author's elaboration building on AFRIPORTS dataset.

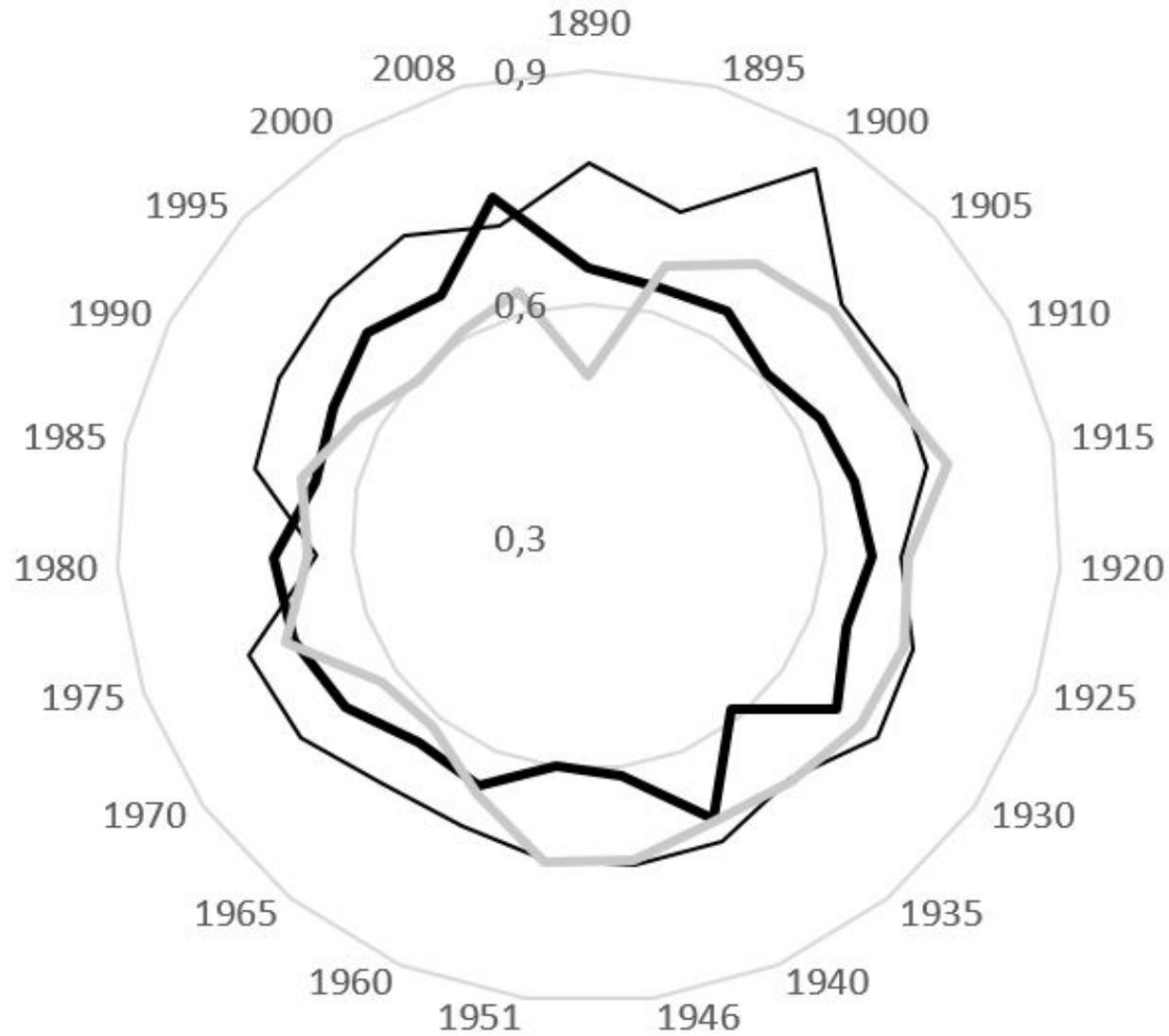
Note: Samples, for 1972=20; 1980=23; 1990=29; 2004=38; 2009=61 and 2015=65



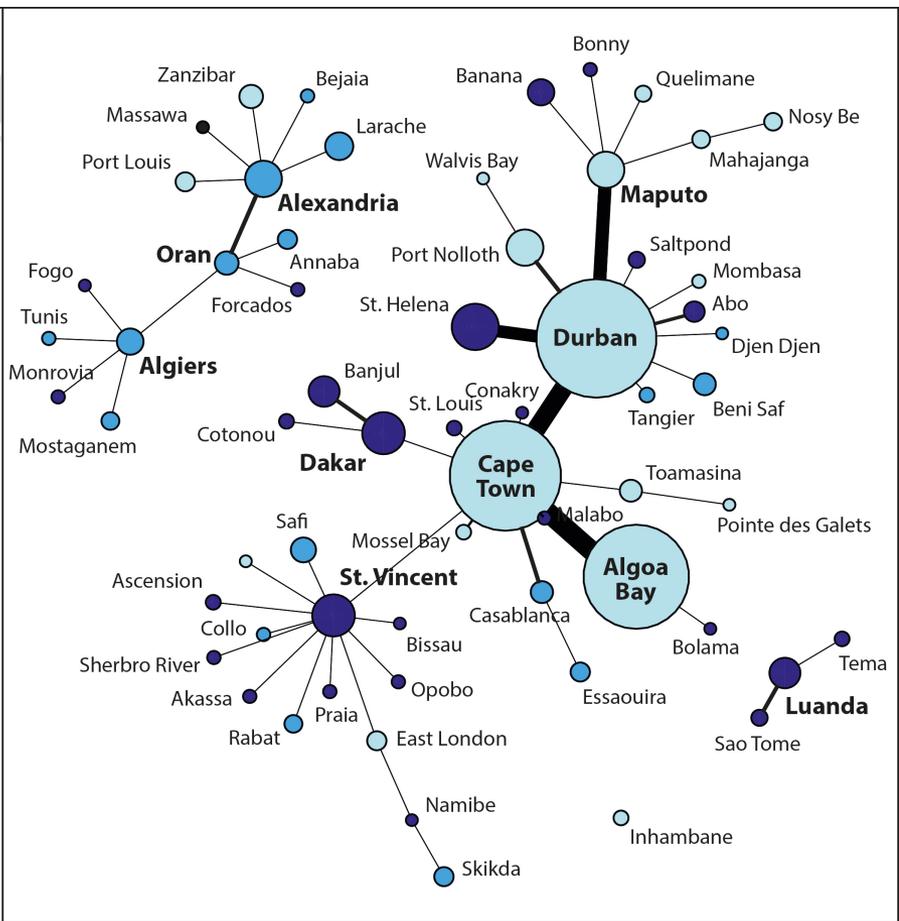
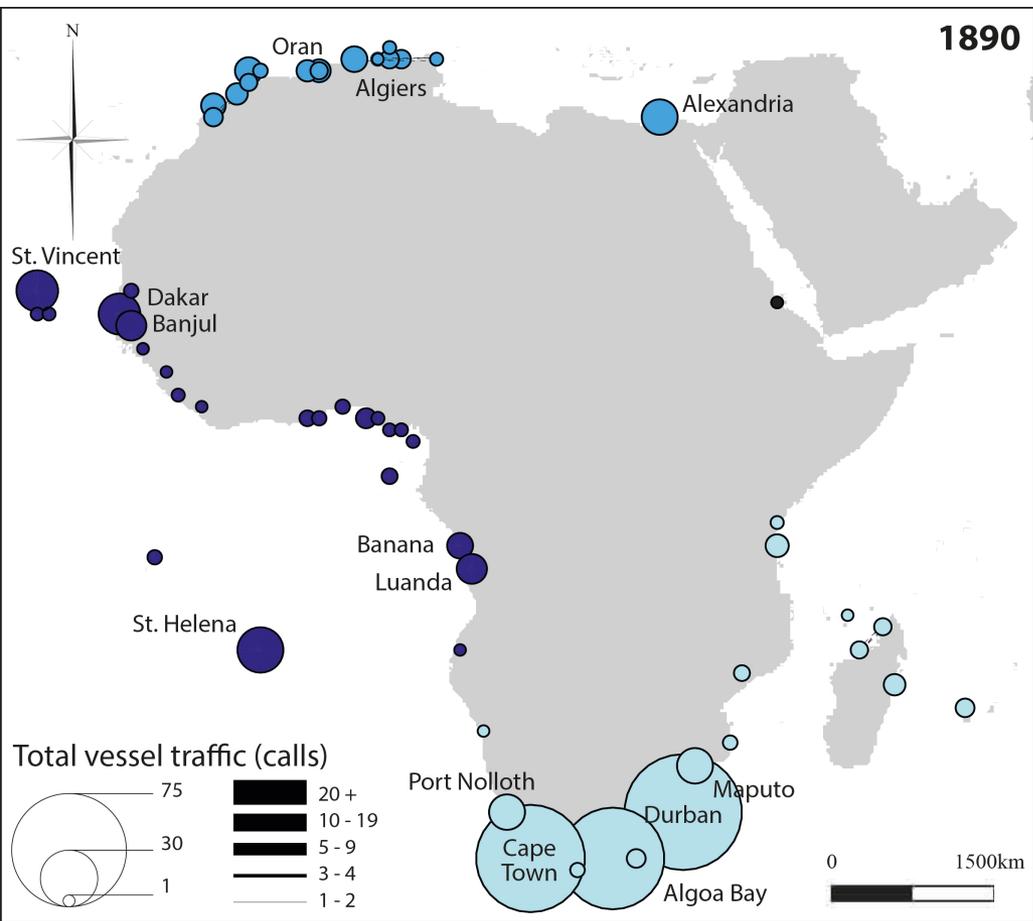
Conectividad y *Throughput*

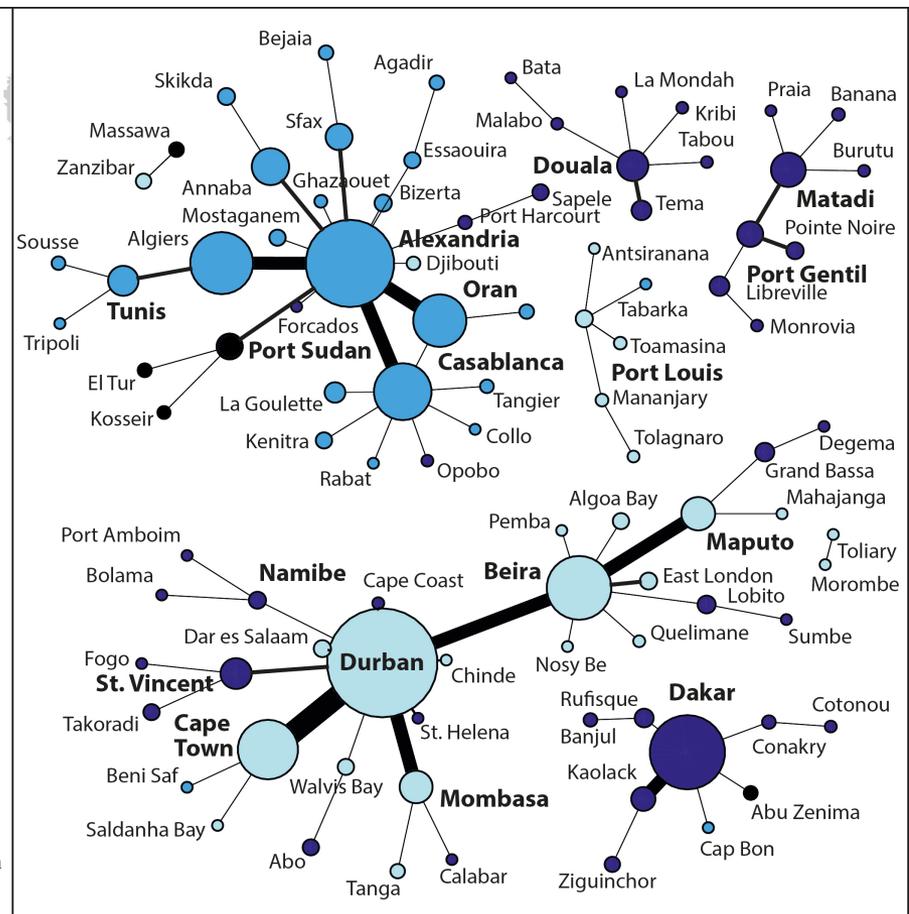
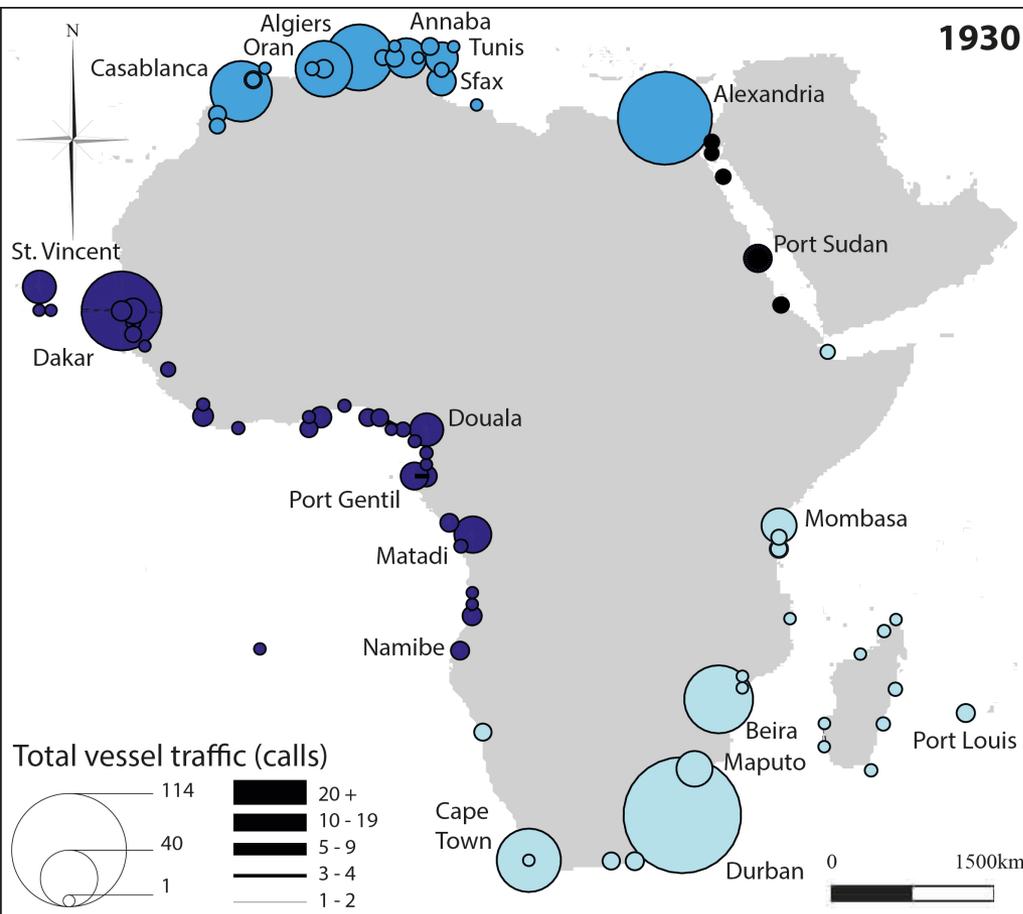


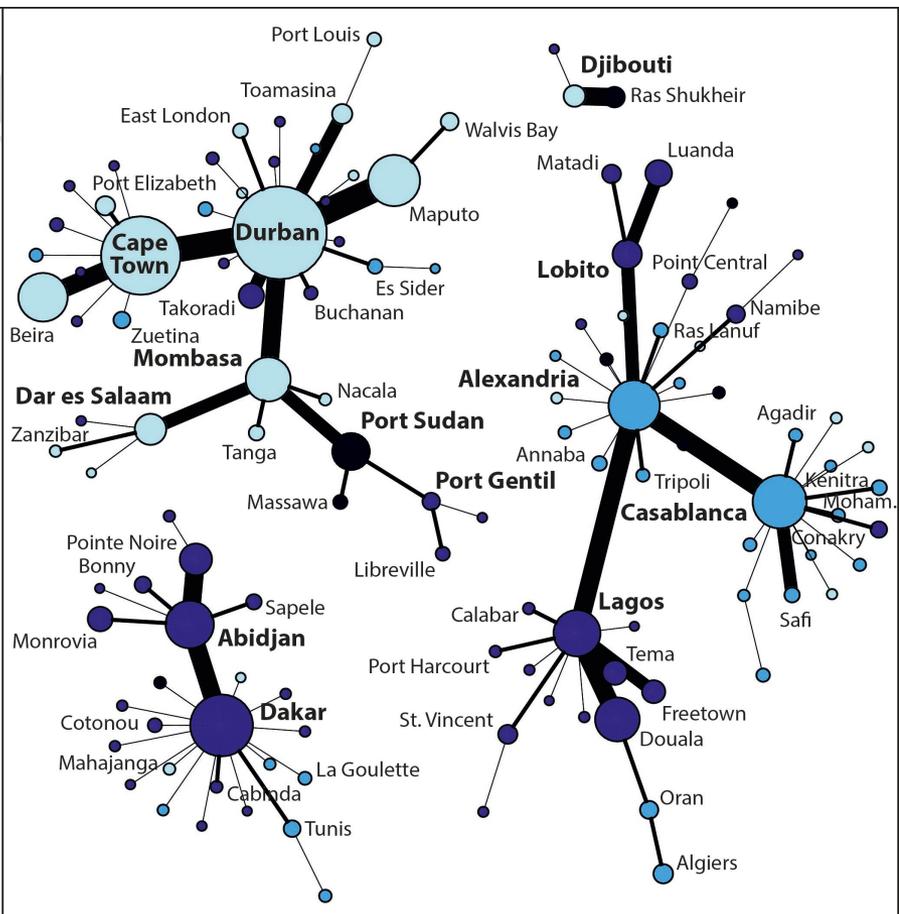
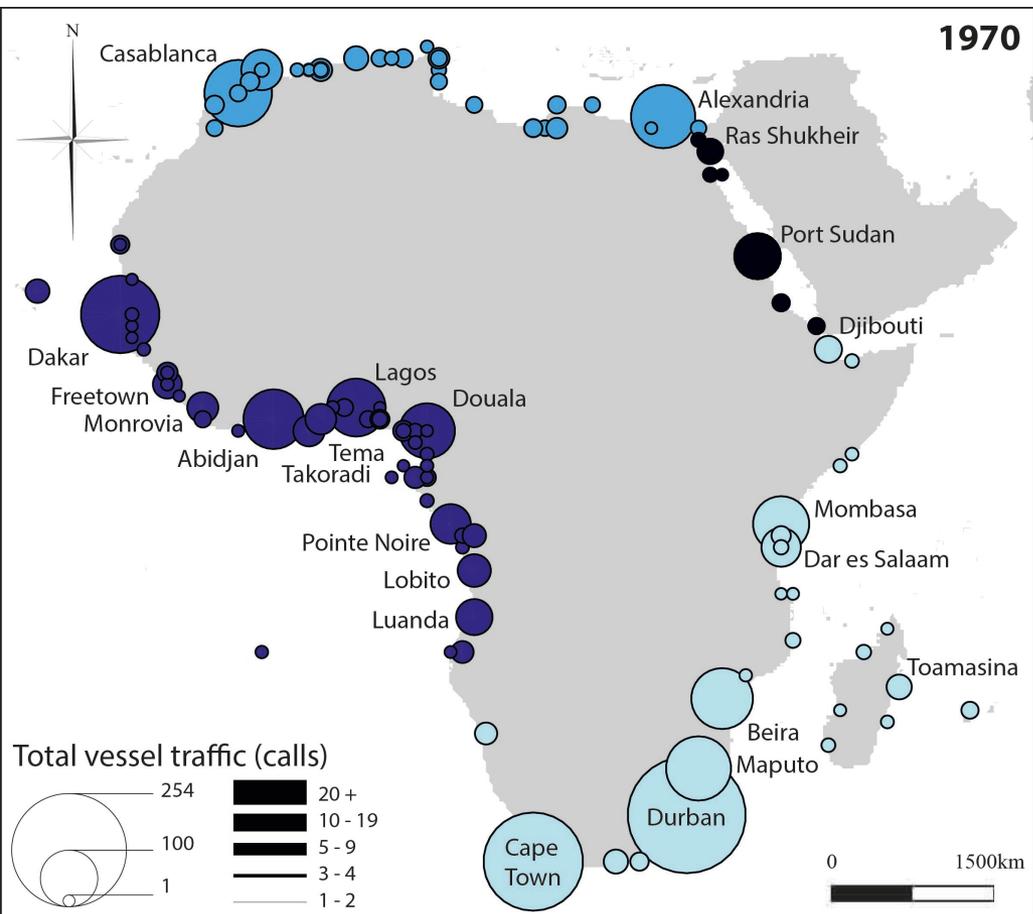
Gini coefficient

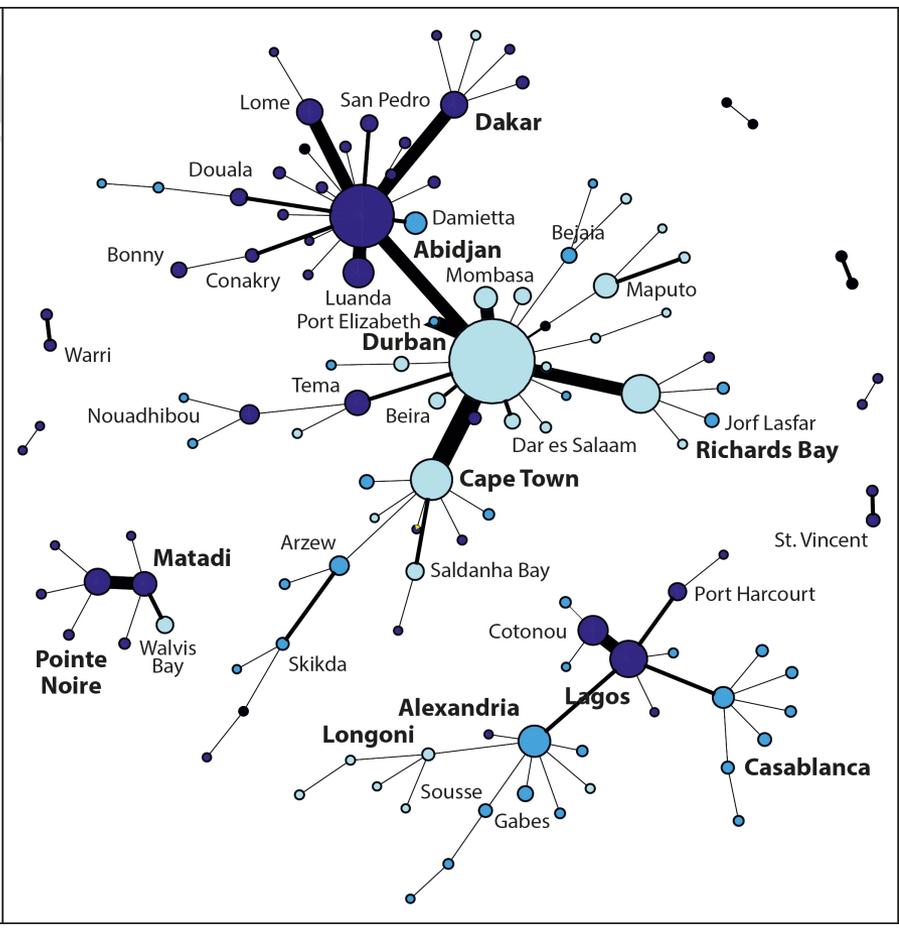
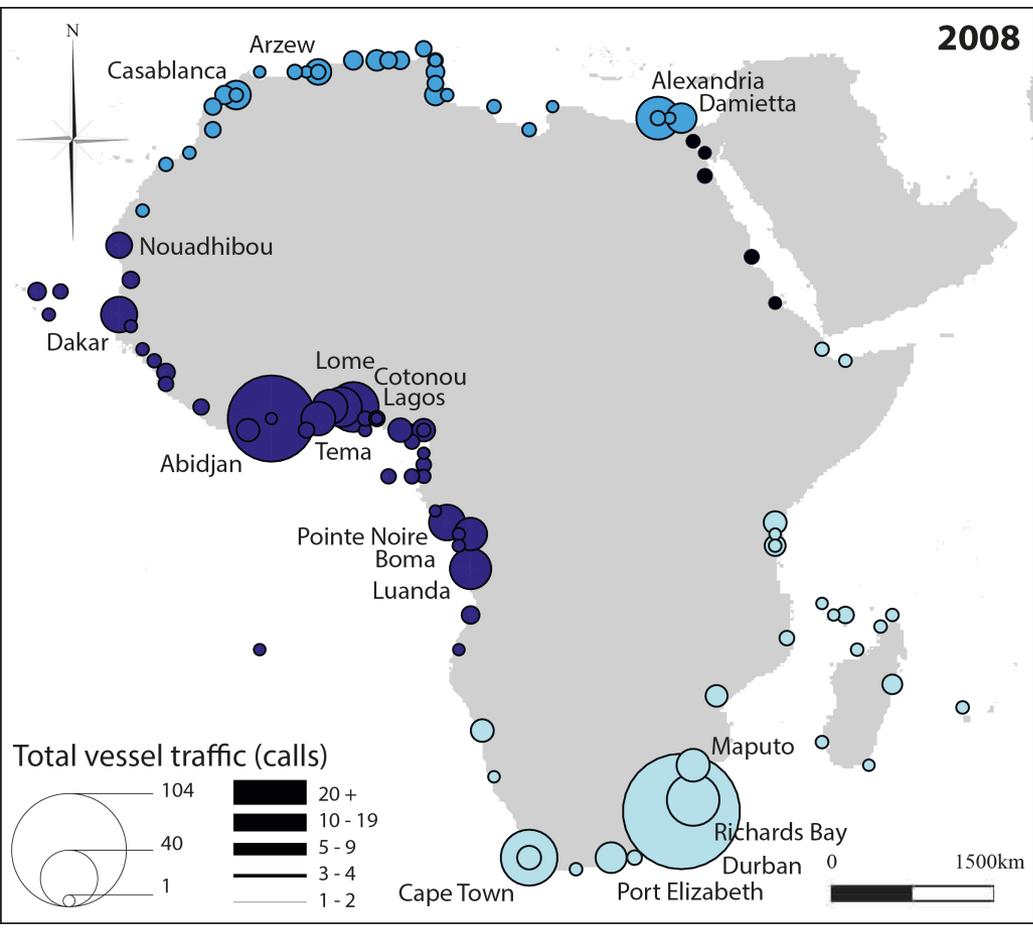


— Southeast Africa — West Africa — North Africa









Cuadro 1. Proyectos portuarios ejecutados en África por capital chino desde 1997

Empresa	País	Año	Proyecto	Inversión
<i>China Merchants Holdings (International) (CMHI)</i>	Nigeria	2011	Terminal de contenedores en Tin Can Island	154 millones de USD
	Togo	2012	Terminal de contenedores de Lomé	150 millones de USD
	Djibouti	2012	Adquisición del 23,5% del capital de Port de Djibouti S.A.	1.440 millones de USD
<i>China State Construction (CSC)</i>	Argelia	2016	Construcción del puerto de Chechell	3.300 millones de USD
	Djibouti	2014	Construcción del puerto de Doraleh	421,7 millones de USD
<i>China Harbour (CHEC)</i>	Camerún	2011	Construcción del puerto de Kribi	497 millones de USD
	Costa de Marfil	2013	Expansión del puerto de Abidjan	933 millones de USD
	Madagascar	2015	Construcción del puerto de Tamatave	1.000 millones de USD
	Ghana	2016	Expansión del puerto de Tema	476 millones de USD
	Guinea	2016	Reforma del puerto de Conakry	770 millones de USD
	Mozambique	2016	Mejoras en Maputo	1.000 millones de USD
	Tanzania	2017	Expansión del puerto de Dar es Salaam	154 millones de USD
	Sudán	1997	Mejoras en Port Sudan	77 millones de USD
	Egipto	2009	Terminal de contenedores de Port Said	219 millones de USD
	Sao Tomé y Príncipe	2015	Expansión del puerto de Sao Tomé	800 millones de USD
<i>China Road and Bridge (CRBC)</i>	Mauritania	2009	Expansión del Puerto de Nuakchot	290 millones de yenes
	Guinea Ecuatorial	2009	Construcción del puerto de Bata	315 millones de euros
	Kenia	2013	3 diques en el puerto de Lamu	484 millones de USD
	Gabón	2013	Proyecto de reforma de Port Gentil	663 millones de USD
	República del Congo	2016	Construcción del nuevo puerto de Pointe Noire	2.300 millones de USD

Fuente: Adaptación propia a partir de Yang et al. (2020).

Cartas de navegación para el futuro...

Inserción en redes globales en perspectiva histórica

Extensión de la navegación a vapor -> revoluciones tecnológicas

Mercados de carbón y combustibles: Castillo & Honorato (2023) -> WEHC (Paris 2022)

Las transformaciones de la containerización: costes de transporte, empleo, inversiones.

Creación, consolidación y desaparición de estructuras políticas -> impacto (Castillo & Ducruet, 2021)

Impacto económico de los puertos

Empleo, rentas y acumulación de capital humano en entornos coloniales (Castillo & Cañal, 2021)

Inversión, empleo y generación de economías externas -> *de la esclavitud a la nueva ruta de la seda*

Eficiencia, competitividad e infraestructuras

Conectividad y costes del transporte en el largo plazo (estudios de caso regionales)

Puertos y sociedad

Las políticas públicas de sanidad en las ciudades portuarias (Bigon & Castillo, 2022)

Puertos y asociacionismo: el conflicto social en el frente marítimo

¡Gracias por escucharme!

Preguntas, comentarios y sugerencias

Prof. Daniel Castillo Hidalgo

daniel.castillohidalgo@ulpgc.es

clionomics.jimdo.com



Con el patrocinio de



Con el apoyo de

