



Casa África – Opportunités d'affaires

République du Cap-Vert

La forte reprise économique du Cap-Vert après la crise de l'euro en 2015 a été soudainement interrompue par la pandémie. Le PIB devrait se contracter de 4 % au mieux d'ici 2020, ce qui pourrait atteindre 7 % si la pandémie se prolonge. Toutefois, la croissance pourrait se redresser d'ici 2021, quoique légèrement, pour atteindre 1,3 % grâce à l'augmentation des dépenses publiques et aux mesures de relance du crédit. Le ralentissement est dû à une baisse de 61,6 % des recettes du tourisme - qui représentent environ 20 % du PIB -, à des pertes de recettes dans le secteur de la pêche - qui génère 31 % du total des exportations - et à une stagnation de l'activité dans les secteurs de l'industrie manufacturière, des transports et de la logistique en raison des perturbations des chaînes d'approvisionnement mondiales. Les investissements directs étrangers et autres apports de capitaux, principalement en provenance du Royaume-Uni, du Portugal, de l'Espagne et de l'Italie, devraient se contracter de plus de la moitié, ce qui retardera les investissements dans des secteurs clés tels que le tourisme, la construction, les transports et les TIC. Les envois de fonds devraient diminuer d'ici 2020, réduisant les revenus et la consommation des jeunes, des femmes et des travailleurs informels vulnérables, ce qui aggraverait la pauvreté et l'inégalité des revenus. L'inflation augmenterait légèrement, reflétant la stabilisation de la politique monétaire et les chocs de l'offre sur la production alimentaire et industrielle. Le déficit budgétaire atteindra 7,9 % du PIB en 2020, car la dette publique totale devrait passer à 137,4 % du PIB d'ici la fin de l'année. En ce qui concerne la position extérieure, l'effondrement du prix du pétrole générerait d'importantes économies grâce à une réduction de la facture des importations ; toutefois, la baisse de la demande mondiale et la diminution des flux touristiques pèseraient négativement sur les exportations, réduisant l'accumulation de revenus étrangers et entraînant une détérioration de la balance des paiements.

Malgré la vigueur de son secteur touristique, aujourd'hui touché par la pandémie, les infrastructures de manutention du fret et les installations aéroportuaires du pays, entre autres, sont inadéquates et limitent considérablement la mobilité entre les îles et l'amélioration du développement du tourisme. En outre, l'absence de logistique pour soutenir le transport intermodal augmente les coûts des services touristiques et limite le développement de la chaîne de valeur. Le tourisme et le commerce international pourraient donc bénéficier d'investissements en infrastructures bien planifiés, notamment la construction du port sur l'île de Maio et du corridor de transport régional multimodal Praia-Dakar-Abidjan.

En raison de la petite taille du marché capverdien, ses relations commerciales ont également été historiquement réduites. Ses principaux partenaires commerciaux sont l'Espagne, le Portugal, les États-Unis et l'Italie. Selon les données de 2017, ses principaux fournisseurs sont le Portugal et, en deuxième position, l'Espagne, suivie de la Chine et de l'Italie. Les îles Canaries sont la principale communauté d'exportation du pays.

Pour développer une économie plus diversifiée, le Cap-Vert pourrait remédier aux goulets d'étranglement de ses infrastructures de logistique et de transport en capitalisant sur sa richesse océanique. Preuve en est la privatisation en 2019 de Cape Verde Airlines et l'entrée du concessionnaire de transport maritime Cape Verde Inter-ilhas, améliorant ainsi l'intégration du marché et la circulation des biens et des personnes. Le commerce interrégional pourrait être stimulé par l'adoption de la future monnaie régionale unique (éco) et l'adoption du tarif extérieur commun. En outre, malgré l'accent mis par le gouvernement sur le développement des compétences grâce aux dépenses d'éducation, elles représentent toujours un défi pour le secteur privé.

AEO: <https://www.afdb.org/en/documents/african-economic-outlook-2020>

AEO (Suplemento COVID-19): <https://www.afdb.org/en/documents/african-economic-outlook-2020-supplement>

MAEC: http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/CABOVERDE_FICHA%20PAIS.pdf

ANNEXE : Tableaux économiques

Tableau 1 : Indicateurs macro-économiques

	2017	2018	2019	2020 (p)
Croissance du PIB réel	3,7	5,1	5,0	5,0
Croissance réelle du PIB par habitant	2,5	3,9	3,8	3,8
Inflation	0,8	1,3	1,5	2,0
Solde budgétaire (% PIB)	-3,0	-2,8	-2,2	-2,6
Compte des opérations courantes (% du PIB)	-8,1	-3,7	-3,4	-3,3

Source: African Development Bank, (p) predictions before the COVID-19